

Tabel A-1: Lijst met databronnen ter ondersteuning van de NVA.

Data_n	Databron	Beschrijving	Informatie	Analyse niveau	Data Format	Eigenaar	Type eigenaar	Toegankelijkheid	Domein	Service provider	Systeem model
Data_01	ABL Factsheets	Het ABL geeft periodiek factsheets uit. Hierin komen diverse onderwerpen uitgebreid aan bod die belangrijk zijn voor de luchtvaartveiligheid. Dat kunnen onderwerpen uit het dashboard zijn, maar ook bredere of juist meer specifieke onderwerpen. De actualiteit, signalen uit de sector en eigen inzicht binnen het ABL zijn hierbij leidend. Factsheets bestaan uit verder onderzoek naar de inhoud van de meldingen, het leggen van verbanden en het zoeken naar oorzaken.	Hazard	Analyse	Doc	ILT	NL Overheid	Open source Overheid	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	E
Data_02	Dashboard Luchtvaart-voorvallen	Het Analysebureau luchtvaartvoorvallen (ABL) verwerkt maandelijks het aantal gemelde voorvallen vanuit de Nederlandse luchtvaart in een dashboard. Op deze pagina staan vier categorieën uitgelicht uit het dashboard. Onderaan deze pagina staat een toelichting over de totstandkoming van dit dashboard.	Hazard	Stat	DS	ILT	NL Overheid	Proprietary Overheid	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	E
Data_03	Resultaten Audits en Inspecties	Deze audits en inspecties zijn gericht op mogelijke veiligheidsproblemen of afwijkingen ten aanzien van de geldende (Europese) wet/regelgeving.	Hazard	Analyse	Doc	ILT	NL Overheid	Proprietary Overheid	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone	C
Data_04	Signaal-rapportages ILT	Document waarmee de ILT de overheid, sector en het publiek op de hoogte stelt van (mogelijke) opkomende risico's en of gevaren.	Hazard	Analyse	Doc	ILT	NL Overheid	Open source Overheid	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone	C
Data_05	Handhavings-rapportages ILT	Een handhavingsrapportage betreft de in de Wet Luchtvaart vastgelegde veiligheids- en milieuaspecten van het luchthaven luchtverkeer. Het gaat hierbij om de bevindingen van de Inspectie Leefomgeving en	Hazard	Analyse	Doc	ILT	NL Overheid	Open source Overheid	CAT, GA	Operator, Airport, ANSP, TO, GA,	C

Data_n	Databron	Beschrijving	Informatie	Analyse niveau	Data Format	Eigenaar	Type eigenaar	Toegankelijkheid	Domein	Service provider	Systeem model
		Transport met betrekking tot de naleving van normen en regels door luchthavens, Luchtverkeersleiding Nederland en de op Nederlandse luchthavens opererende luchtvaartmaatschappijen, eventueel door de luchtvaartsector getroffen voorzieningen om normoverschrijdingen te voorkomen en eventuele maatregelen van de inspecteur-generaal.								Ground, Mx, Drone	
Data_06	Onderzoeken en kwartaal-rapportage OVV	Onderzoeken uitgevoerd door de OVV, overwegend vallend in de volgende drie categorieën: Volledig Onderzoek, Verkort Onderzoek en een vermelding in de kwartaalrapportage.	Hazard	Analyse	Doc	OVV	Overig	Open source	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	F
Data_07	Aanbevelingen expertgroep luchtvaart	Volgens kamerstuk bestaat deze groep uit bewindsleden van de Ministeries: IenW, BZ, VenJ, Defensie en BZK; KLM groep, Corendon, TUIfly en VNV.	Beleid	Mitigatie	Doc	IenW	NL Overheid	Proprietary Overheid	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	F
Data_08	Integrale Veiligheids-analyses	Veiligheidsanalyses uitgevoerd in opdracht van het Ministerie IenW, zoals de IVA Schiphol, IVA Eindhoven en Actualisatie IVA Schiphol.	Hazard	Analyse	Doc	IenW	NL Overheid	Proprietary Overheid	CAT	Operator, Airport, ANSP, Ground	F
Data_09	Europees EPAS	The EPAS, a key component of the European Aviation Safety Programme (EASP), provides a coherent and transparent framework for safety management at regional and State level. It includes the complete set of EASA rulemaking tasks and is consistent with the goals and objectives of the ICAO Global Aviation Safety Plan (GASP).	Beleid	Mitigatie	Doc	EC	Internationale instantie	Open source	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx	A

Data_n	Databron	Beschrijving	Informatie	Analyse niveau	Data Format	Eigenaar	Type eigenaar	Toegankelijkheid	Domein	Service provider	Systeem model
Data_10	Europees EASP	This document describes how aviation safety is managed at European Union level. It was prepared by the European Commission and the European Aviation Safety Agency. It will be amended by the European Commission from time to time to reflect any changes that occur within the European aviation safety system.	Beleid	Mitigatie	Doc	EASA	Internationale instantie	Open source	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	A
Data_11	Internationaal GASP	The purpose of the Global Aviation Safety Plan (GASP) is to continually reduce fatalities, and the risk of fatalities, by guiding the development of a harmonized aviation safety strategy, and developing and implementing regional and national aviation safety plans. A safe aviation system contributes to the economic development of States and their industries. The GASP promotes the implementation of a State's safety oversight system, a risk-based approach to managing safety as well as a coordinated approach to collaboration between States, regions and industry. States are encouraged to support and implement the GASP as the strategy for the continuous improvement of global aviation safety	Beleid	Mitigatie	Doc	ICAO	Internationale instantie	Open source	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	A
Data_12	Jaarverslagen luchthavens	Jaarverslagen bevatten vaak safety performance indicators zoals birdstrikes en runway incursions, en ook andere ontwikkelingen op het gebied van veiligheid.	Hazard	Analyse	Doc	Sector partij	NL Sector	Open source	CAT, GA	Airport	D
Data_13	EASA Annual Safety Review	Jaarlijkse EASA rapportage waarin een analyse van occurrences plaatsvindt om een totaalbeeld te schetsen van de luchtvaartveiligheid van Europa van het afgelopen jaar.	Hazard	Analyse	Doc	EASA	Internationale instantie	Open source	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, GA, Ground, Drone, OEM	E
Data_14	METAR	Weerinformatie zoals wind (kracht, richting), neerslag, mist, etc.	Context	Ruwe data	DS	KNMI	NL Overheid	Open source Overheid	CAT, GA, Drone	Operator, Airport	D

Data_n	Databron	Beschrijving	Informatie	Analyse niveau	Data Format	Eigenaar	Type eigenaar	Toegankelijkheid	Domein	Service provider	Systeem model
Data_15	ARTAS Radar tracks	Landelijk Surveillance radar netwerk in Nederland. Hoeveelheid verkeer, type verkeer, vliegbewegingen per luchthaven, overvliegers.	Context	Ruwe data	DS	LVNL	NL Sector	Proprietary	CAT, GA	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Drone	D
Data_16	ADS-B Mode S tracks	Wereldwijde beschikbaarheid van ADS-B mode S data. Hoeveelheid verkeer, type verkeer, vliegbewegingen per luchthaven, overvliegers.	Context	Ruwe data	DS	Meerdere	Overig	Proprietary	CAT	Operator, Airport, ANSP	D
Data_17	Grondradar Luchthavens	Hoeveelheid verkeer, type verkeer op de grond.	Context	Ruwe data	DS	Meerdere	NL Sector	Proprietary	CAT, GA	Operator, GA, Ground	D
Data_18	Gebruikte baan-combinatie (Schiphol)	Start- en vertrekrichting.	Context	Ruwe data	DS	LVNL	NL Sector	Proprietary	CAT	Operator, Airport, ANSP	D
Data_19	Baankruisingen (Schiphol)	Informatie over baankruisingen (runway crossings).	Context	Ruwe data	DS	LVNL	NL Sector	Proprietary	CAT	Operator, Airport, ANSP	D
Data_20	Late baan-wisselingen	Informatie over baanwisselingen (runway configuratie), (on)voorspelbaarheid baangebruik.	Context	Ruwe data	DS	LVNL	NL Sector	Proprietary	CAT	Operator, Airport, ANSP	D
Data_21	Fanomos Radar Tracks	Hoeveelheid verkeer, type verkeer, vliegbewegingen per luchthaven, overvliegers.	Context	Ruwe data	DS	NLR	NL Sector	Proprietary	CAT, GA	Operator, TO, GA	D
Data_22	OAG Time schedule	Vertrektijden vluchten, hoeveelheid vluchten, type kisten.	Context	Ruwe data	DS	OAG	Overig	Proprietary	CAT	Operator, Airport	D
Data_23	Voorval meldingen aan ABL	Het Analysebureau luchtvaartvoorvallen (ABL) verzamelt de meldingen van voorvallen, om vroegtijdig trends te signaleren. Het ABL deelt de inzichten die uit de analyses komen met de luchtvaartsector zodat deze eventueel maatregelen kan nemen om de vliegveiligheid te verbeteren. Het betreft hier de meldingen zelf als databron.	Hazard	Ruwe data	DS	ILT	NL Overheid	Proprietary Overheid	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone	E
Data_24	Voorval meldingen Sector	Voorvallen	Hazard	Ruwe data	DS	Meerdere	NL Sector	Proprietary	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx,	E

Data_n	Databron	Beschrijving	Informatie	Analyse niveau	Data Format	Eigenaar	Type eigenaar	Toegankelijkheid	Domein	Service provider	Systeem model
										Drone, OEM	
Data_25	FDM Events	Vluchtafwijkingen	Context	Ruwe data	DS	Meerdere	NL Sector	Proprietary	CAT, GA	Operator, TO, GA	D
Data_26	Runway Meteo	Weerinformatie zoals weer(kracht, richting), neerslag, mist, etc.	Context	Ruwe data	DS	LVNL	NL Sector	Open source	CAT, GA	Operator, TO, GA	D
Data_27	Staat van Schiphol	De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) brengt jaarlijks de Staat van Schiphol uit waarmee inzicht wordt geboden in de ontwikkeling van veiligheid, duurzaamheid en leefomgeving op en rondom Schiphol. De Staat geeft naast algemene feitelijke informatie ook breed en actueel inzicht in de thema's 'veilig vliegen', 'veilig en gezond leven' en 'veilig en gezond werken'. Op basis van de Staat concludeert de ILT of normen worden overschreden of dat risico's toe- of afnemen.	Hazard	Analyse	Doc	ILT	NL Overheid	Open source Overheid	CAT	Operator, Airport, GA, Drone	E
Data_28	Landelijke Systeem Monitor	De systeemmonitor geeft informatie over het functioneren van het luchtvaartveiligheidssysteem. De minister van IenW biedt de systeemmonitor periodiek aan de Tweede Kamer aan.	Beleid	Stat	Doc	IenW	NL Overheid	Open source Overheid	CAT, GA	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	F
Data_29	Luchtvaartuig Register	Aantal geregistreerde vliegtuigen, type eigenaar (privaat, vliegschool, luchtvaartmaatschappij).	Context	Ruwe data	DS	ILT	NL Overheid	Open source Overheid	CAT, GA, Drone	Operator, TO, GA, Drone	D
Data_30	NLVP	Het Nederlands Luchtvaartveiligheidsprogramma (NLVP) beschrijft hoe de veiligheid van de burgerluchtvaart binnen Nederland is geborgd in samenhang tussen beleid, toezicht en de luchtvaartorganisaties.	Beleid	Analyse	Doc	IenW	NL Overheid	Open source Overheid	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	B

Data_n	Databron	Beschrijving	Informatie	Analyse niveau	Data Format	Eigenaar	Type eigenaar	Toegankelijkheid	Domein	Service provider	Systeem model
Data_31	NALV	Met het Nederlandse actieplan voor de luchtvaart-veiligheid (NALV) geeft Ministerie IenW uitvoering aan het NLVP.	Beleid	Mitigatie	Doc	IenW	NL Overheid	Open source Overheid	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	C
Data_32	Social Media	Brede contextuele informatie over vluchten (van spotters, (hobby-)piloten, burgers), social media posts over bijvoorbeeld drone-gebruik, gemaakte (hobby) vluchten, incidenten.	Context	Ruwe data	Doc	Publiek	Overig	Open source	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	D
Data_33	Radio-communicatie	Informatie over mogelijke vluchtafwijkingen, incidenten.	Context	Ruwe data	DS	Spotters	Overig	Proprietary	CAT, GA, Drone	Operator, TO, GA, Drone	D
Data_34	ANS Performance ³	Informatie over luchtruim complexiteit, prestaties van luchtverkeersleiding, financiële prestaties.	Context	Stat	DS	Eurocontrol	EU Overheid	Open source	CAT	Operator, Airport, ANSP	E
Data_35	EU Performance Scheme (Reference Periods) ⁴	Safety culture, financiële prestaties, SMS effectiviteit (effectiveness of safety management, safety culture).	Context	Stat	DS	Eurocontrol	EU Overheid	Open source	CAT	Airport, ANSP	E
Data_36	EVAIR Safety Report ⁵	Through the EVAIR reporting process, Eurocontrol gathers data about and analyse a wide spectrum of safety concerns, incidents and accidents. The topics we see most frequently and focus on as part of our bulletin include runway incursion, level-bust, call-sign similarities, loss of communication and drones.	Hazard	Analyse	Doc	Eurocontrol	EU Overheid	Open source	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	E

³ <https://ansperformance.eu/data/>

⁴ <https://www.eurocontrol.int/prudata/dashboard/vis/2017/>

⁵ <https://www.eurocontrol.int/publication/eurocontrol-voluntary-atm-incident-reporting-evair-safety-bulletin-20>

Data_n	Databron	Beschrijving	Informatie	Analyse niveau	Data Format	Eigenaar	Type eigenaar	Toegankelijkheid	Domein	Service provider	Systeem model
Data_37	Performance Review Report ⁶	The Performance Review Report reviews the performance of air traffic management in Europe per year. It looks at the following key performance areas: safety, capacity, cost-effectiveness and environment.	Context	Stat	Doc	Eurocontrol	EU Overheid	Open source	CAT, GA	Airport, ANSP	E
Data_38	Network of Analysts (NoA)	The NoA comprises EASA, European Commission, EASA Members States and an observer. It was initially formed as a voluntary network to support the analysis of safety data for the European Aviation Safety Plan, which is the predecessor to the EPAS, in 2011. The implementation of EU Regulation 376/2014 has formalised the role of the NoA and underscored the importance of safety analysis in supporting the EPAS and improvement of aviation safety in Europe. The NoA currently meets twice a year, once in Spring and once in Autumn.	Hazard	Analyse	Doc	EASA	EU Overheid	Proprietary	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	F
Data_39	Collaborative Analysis Groups (CAGs)	The CAGs are expert groups, responsible for analysing the safety of European aviation. Each CAG works on a domain and its membership is derived from key stakeholders in the domain.	Hazard	Analyse	Doc	EASA	EU Overheid	Proprietary	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	F
Data_40	Dossier luchtvaart	Diverse datasets van het CBS over luchtvaart.	Context	Stat	DS	CBS	Overig	Open source	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	E

⁶ <https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/2019-06/pr-2018.pdf>

Data_n	Databron	Beschrijving	Informatie	Analyse niveau	Data Format	Eigenaar	Type eigenaar	Toegankelijkheid	Domein	Service provider	Systeem model
Data_41	Externe veiligheidsanalyses	Veiligheidsanalyses met doel om de veiligheid van een onderdeel van de luchtvaart te vergroten. Vaak uitgevoerd door een onderzoeksbureau in opdracht van een sector partij.	Hazard	Mitigatie	Doc	Onderzoeksbureaus	Overig	Proprietary	CAT, GA	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	E
Data_42	Toezietsprogramma (Schiphol/ Luchtvaart)	Dit programma levert een bijdrage aan een veilig en duurzaam Schiphol. De belangrijkste vraag is: wat zijn de risico's en wat is de samenhang tussen de risicothema's? Het gaat om risico's op het gebied van vliegveiligheid, maar ook van arbeidsveiligheid, hinderbeleving, gezondheid en leefbaarheid.	Beleid	Analyse	Doc	ILT	NL Overheid	Open source Overheid	CAT	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	C
Data_43	Top-5 ground / flight safety hazards / risks	De top 5 van risks voor ground en air zoals gedefinieerd door het ISMS en de aangesloten sector partijen.	Hazard	Analyse	DS	ISMS	NL Sector	Proprietary	CAT	Operator, Airport, ANSP, Ground, Drone, OEM	E
Data_44	ISMS Roadmap	De uit het ISMS voortvloeiende maatregelen voor een verbeterde veiligheid vormen samen de Roadmap Veiligheidsverbetering Schiphol, waarvan een samenvatting op deze website staat. We laten ook zien hoe we opvolging geven aan de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid en een veiligheidsanalyse die is uitgevoerd door het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR).	Hazard	Mitigatie	Doc	ISMS	NL Sector	Open source	CAT	Operator, Airport, ANSP, Ground, Drone, OEM	D
Data_45	Evaluatie ISMS Maatregelen	Externe evaluaties van ISMS Roadmap maatregelen. Meestal uitgevoerd door een externe partij zoals het ov.	Hazard	Analyse	Doc	ISMS	NL Sector	Proprietary	CAT	Operator, Airport, ANSP, Ground, Drone, OEM	C

Data_n	Databron	Beschrijving	Informatie	Analyse niveau	Data Format	Eigenaar	Type eigenaar	Toegankelijkheid	Domein	Service provider	Systeem model
Data_46	Externe evaluatie ISMS	Jaarlijkse externe evaluatie van het ISMS. In 2019 vond de eerste evaluatie plaats, uitgevoerd door Baines and Simmons.	Hazard	Analyse	Doc	Onderzoeksbureaus	Overig	Open source	CAT	Operator, Airport, ANSP, Ground	D
Data_47	Externe evaluatie ABL	Jaarlijkse externe evaluatie van het ABL. In 2019 vond de eerste evaluatie plaats, uitgevoerd door Baines and Simmons.	Hazard	Analyse	Doc	Onderzoeksbureaus	Overig	Open source	CAT	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone, OEM	C
Data_48	Rijksbegroting	Rijksbegroting die wordt gepubliceerd op Prinsjesdag. Geeft inzicht in welke budgetten er beschikbaar zijn en hoe deze zich verhouden tot de budgetten van voorgaande jaren. Informatie over beschikbare budget, trends, bezuinigingen in luchtvaartveiligheid (toezicht, beleid), FTE DGLM, ILT luchtvaart (gepland vs gerealiseerd).	Context	Stat	Doc	Ministerie van Financien	NL Overheid	Open source Overheid	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone	B
Data_49	Meeting notes ABL Meetings CA+	Aantal meetings en aanwezigheid, informatie over effectiviteit ABL CA+.	Hazard	Analyse	Doc	ILT	NL Overheid	Proprietary Overheid	CAT	Operator, Airport, ANSP, OEM	C
Data_50	Meeting notes ABL Meetings GA+	Aantal meetings en aanwezigheid, informatie over effectiviteit ABL GA+.	Hazard	Analyse	Doc	ILT	NL Overheid	Proprietary Overheid	GA	Airport, ANSP, TO, GA, Drone, OEM	C
Data_51	Meeting notes ISMS TOPSAG	Aantal meetings en aanwezigheid, informatie over effectiviteit ISMS.	Hazard	Analyse	Doc	ISMS	NL Sector	Proprietary	CAT	Operator, Airport, ANSP, Ground, Drone, OEM	E

Data_n	Databron	Beschrijving	Informatie	Analyse niveau	Data Format	Eigenaar	Type eigenaar	Toegankelijkheid	Domein	Service provider	Systeem model
Data_52	LVNL Overzicht Voorvallen	LVNL publiceert op deze pagina proactief de melding van potentieel ernstige voorvallen en de resultaten van het voorvalonderzoeken. Op deze manier krijgt de omgeving meer inzicht in vliegveiligheid. Per voorval zijn de onderzoeksresultaten te lezen en geeft LVNL aan welke maatregelen LVNL neemt om voorvallen te voorkomen.	Hazard	Analyse	Doc	LVNL	NL Sector	Open source	CAT	Operator, Airport, ANSP, Ground, Drone	E
Data_53	Nederland wereldwijd reisadviezen	Conflictgebieden die risico's vormen voor Nederlandse luchtvaart.	Context	Analyse	Doc	Ministerie van buitenlandse zaken	NL Overheid	Open source Overheid	CAT	Operator, GA	D
Data_54	ILT Jaarverslag	Terugblik op het voorgaande jaar vanuit ILT oogpunt. Jaarverslag bevat doorgaans interessante statistiek met betrekking tot de organisatie en werkzaamheden van de ILT. Detailniveau verschilt per verslag.	Context	Stat	Doc	ILT	NL Overheid	Open source Overheid	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, Ground, Drone, OEM	C
Data_55	SMM	Safety management system (SMS) manual.	Beleid	Ruwe data	Doc	Sector partij	NL Sector	Proprietary	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone	D
Data_56	OM	Operations manual.	Beleid	Ruwe data	Doc	Sector partij	NL Sector	Proprietary	CAT, GA, Drone	Operator, Airport, ANSP, TO, GA, Ground, Mx, Drone	D
Data_57	ICAO Emerging Issues and Ops Safety Risk informatie	ICAO Emerging Issues and Ops Safety Risk informatie (te verkrijgen via ICAO's Secured Portal) met informatie over: High Risk Categories of Occurrences (HRC); Significant Safety Concerns (SSC); Safety Oversight Index (SOI) score (overall en per gebied (3))	Hazard	Stat	DS	ICAO	Overig	Proprietary	CAT	Operator, Airport, ANSP, Ground, Mx	E