

Pražská integrovaná doprava

Komplexní analytická zpráva - stav, výkonnost a strategický plán
2025-2035

Author: Tomas Pflanzner @gizmax

March 28, 2026

Table of Contents

[Úvod do systému PID](#)

[Metro - páteř pražské dopravy](#)

[Statistiky přepravy podle linek](#)

[Modernizace vozového parku](#)

[Plánovaný rozvoj metra](#)

[Tramvajová síť](#)

[Vytíženost tramvajových linek](#)

[Modernizace tramvajové flotily](#)

[Nové tramvajové tratě](#)

[Autobusová doprava](#)

[Přepravní výkony autobusové dopravy](#)

[Elektrifikace autobusové flotily](#)

[Ekonomika PID](#)

[Roční rozpočet PID](#)

[Vývoj cen jízdného](#)

[Srovnání s evropskými městy](#)

[Technologické inovace](#)

[Bezkontaktní platby a mobilní aplikace](#)

[Informační systémy v reálném čase](#)

[Železniční linky PID](#)

[Nejvytíženější S-linky](#)

[Železniční uzly a přestupní terminály](#)

[Bezpečnost v dopravě](#)

[Bezpečnostní incidenty \(roční přehled\)](#)

[Environmentální dopady](#)

[Emise CO2 podle druhu dopravy](#)

[Přístupnost pro osoby se sníženou pohyblivostí](#)

[Bezbariérovost stanic metra](#)

[Bezbariérové zastávky podle typu](#)

[Průzkumy spokojenosti](#)

[Spokojenost podle oblastí](#)

[Strategický plán 2025-2035](#)

[Investiční plán podle oblastí](#)

[Klíčové milníky](#)

[Závěr](#)

Pražská integrovaná doprava (PID) - Komplexní analýza

1,2 mld.

cestujících ročně

65 km

metra

142 km

tramvají

826autobusových
linek

Úvod do systému PID

Pražská integrovaná doprava (PID) představuje jeden z nejrozsáhlejších systémů městské hromadné dopravy ve střední Evropě. Systém propojuje metropoli Prahu s rozsáhlým zázemím Středočeského kraje a zajišťuje denní přepravu více než tří milionů cestujících.

i

PID byl založen v roce 1992 jako první integrovaný dopravní systém v České republice. Od svého vzniku prošel zásadní transformací - z původního systému pokrývajícího pouze Prahu se rozrostl do celého Středočeského kraje.

Systém PID je unikátní svou komplexností a provázaností jednotlivých druhů dopravy. Metro, tramvaje, autobusy, trolejbusy, přívozy a železniční linky tvoří koherentní celek, který umožňuje cestujícím plynulý přestup mezi jednotlivými druhy dopravy s jedinou jízdenkou.

V posledních letech došlo k masivní modernizaci celého systému. Nové soupravy metra, klimatizované tramvaje a nízkopodlažní autobusy zásadně zvýšily komfort cestování. Digitalizace přinesla mobilní aplikace, bezkontaktní platby a informační systémy v reálném čase.

PŘEHLED DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

Metro - páteř pražské dopravy

Pražské metro je bezesporu nejdůležitější součástí městské hromadné dopravy. Se třemi linkami (A, B, C) a 61 stanicemi přepraví denně přes 1,2 milionu cestujících. Metro je známé svou spolehlivostí - průměrná přesnost příjezdu dosahuje 99,3 %.



Statistiky přepravy podle linek

LINKA	CESTUJÍCÍCH DENNĚ	DÉLKA (KM)	POČET STANIC	INTERVAL ŠPIČKA (MIN)
A (zelená)	520000	17.1	17	2.0
B (žlutá)	430000	25.7	24	2.5
C (červená)	650000	22.4	20	2.0

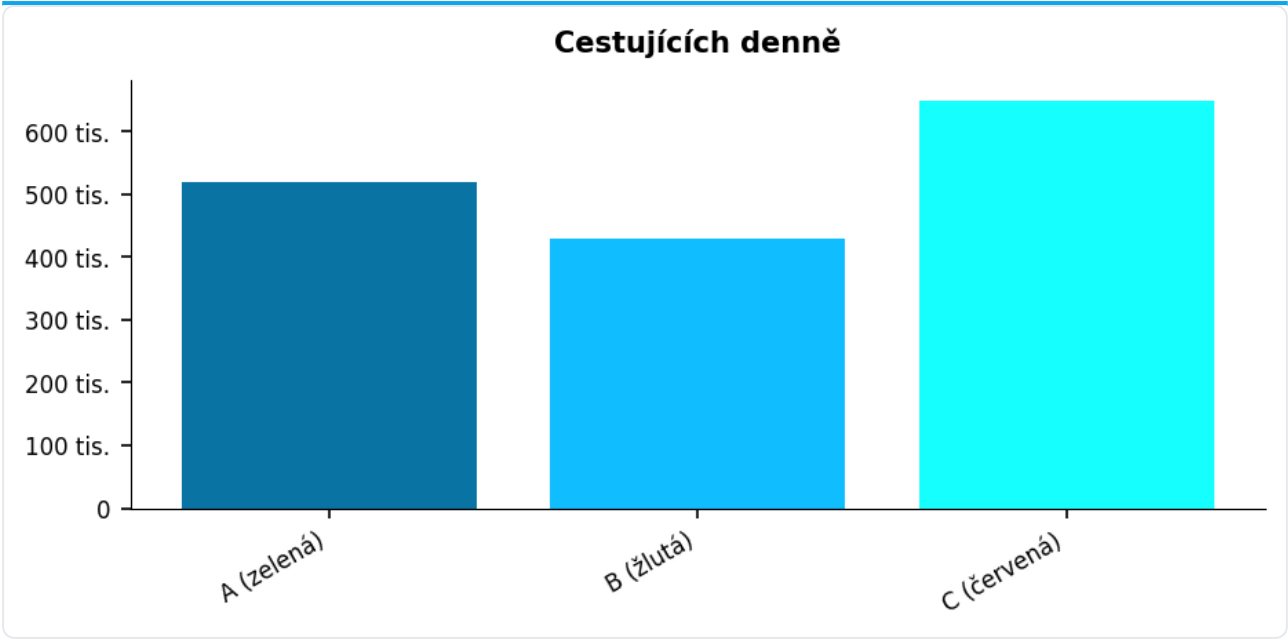


Figure 1: Cestujících denně

Linka C je historicky nejstarší a zároveň nejvytíženější linkou pražského metra. Její trasa propojuje sídliště na jihu a severu města s centrem, včetně hlavního nádraží a Florenc. Linka A obsluhuje trasu západ-východ včetně letiště (prodloužení z roku 2015). Linka B je nejdelší a pokrývá široký oblouk přes střed města.

Modernizace vozového parku

V rámci obnovy vozového parku probíhá dodávka nových souprav od konsorcia Škoda-Siemens. Tyto moderní vlaky disponují klimatizací, Wi-Fi připojením, USB nabíjením a dynamickými informačními panely.

TYP SOUPRAVY	ROK VÝROBY	KAPACITA	RYCHLOST (KM/H)	KLIMATIZACE
81-71M	1998	1200	80	Ne
M1	2000	1350	80	Částečná
Metro NB	2024	1500	90	Ano



Stanice Můstek (přestup A/B) dosahuje v dopravní špičce kapacitního limitu. Plánovaná rekonstrukce eskalátorů (2027-2028) dočasně sníží průchodnost o 30 %. Doporučuje se využívat alternativní přestupní stanici Muzeum (A/C).

Plánovaný rozvoj metra

Nejvýznamnějším projektem je výstavba linky D, která propojí centrum města s jižními sídlišti. Stavba první etapy (Pankrác - Nové Dvory) byla zahájena v roce 2024 s plánovaným zprovozněním v roce 2029.

ETAPA	ÚSEK	DÉLKA (KM)	STANICE	PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY (MLD. KČ)
I	Pankrác - Nové Dvory	10.6	10	82.5
II	Náměstí Míru - Pankrác	3.8	3	34.2
III	Nové Dvory - Depo Písnice	2.1	2	18.7

TRAMVAJOVÁ DOPRAVA

Tramvajová síť

Pražská tramvajová síť patří mezi nejrozsáhlejší na světě. S délkou 142 km tratí a 34 denními linkami tvoří nezbytný doplněk metra a zajišťuje obsluhu oblastí mimo dosah podzemní dráhy.

34

denních linek

142 km

tratí

820 tis.

cestujících denně

9

nočních linek

Vytíženost tramvajových linek

LINKA	TRASA	CESTUJÍCÍCH DENNĚ	DÉLKA TRASY (KM)	INTERVAL (MIN)
22	Bílá Hora - Nádraží Hostivař	85000	19.8	4
9	Sídliště Řepy - Spojovací	62000	15.2	5
17	Sídliště Modřany - Vozovna Kobylisy	58000	18.4	5
3	Sídliště Modřany - Kobylisy	52000	16.9	6
14	Sídliště Modřany - Vozovna Kobylisy	48000	17.1	6

Linka 22 je ikonická - prochází historickým centrem města včetně Pražského hradu a Malé Strany. Je oblíbená jak u místních obyvatel, tak u turistů. V letních měsících přepraví až 110 000 cestujících denně.

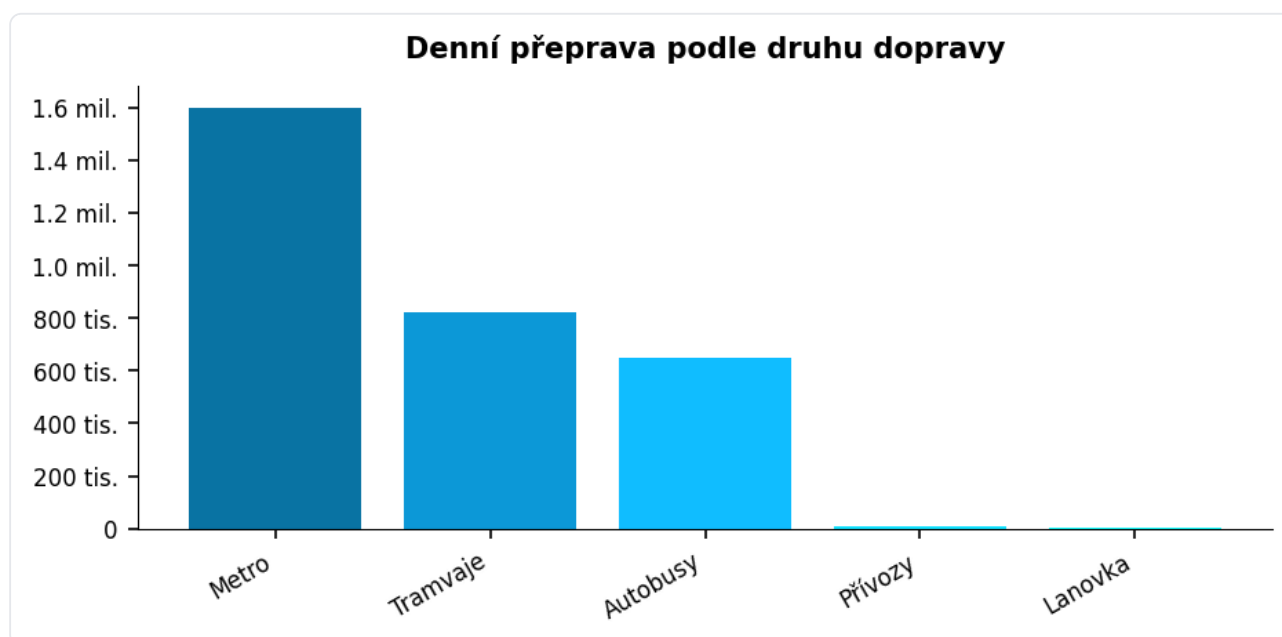


Figure 1: Denní přeprava podle druhu dopravy

Modernizace tramvajové flotily

Praha systematicky obnovuje svůj vozový park tramvají. Nové tramvaje Škoda ForCity Smart 15T a jejich nástupce 52T nahrazují dosluhující vozy T3 a T6A5.

MODEL	POČET VOZŮ	ROK DODÁVKY	KAPACITA	NÍZKOPODLAŽNÍ
T3R.P	248	1990-2005	165	Ne
14T	60	2006-2010	182	Částečně
15T ForCity	250	2010-2024	178	Ano
52T ForCity Smart	40	2024-2026	195	Ano

V roce 2025 dosáhl podíl nízkopodlažních tramvají v Praze 78 %, což výrazně překračuje legislativní požadavek EU (50 % do roku 2025). Praha je v tomto ohledu evropským lídrem.

Nové tramvajové tratě

V období 2024-2030 je plánována výstavba několika nových tramvajových tratí, které rozšíří dostupnost tramvajové dopravy do dosud neobsluhovaných oblastí.

TRAŤ	DÉLKA (KM)	INVESTICE (MIL. KČ)	PLÁNOVANÉ DOKONČENÍ
Modřany - Libuš	3.2	1850	2026
Sídliště Barrandov - Holyně	2.8	1620	2027
Podbaba - Suchdol	4.5	2780	2028
Dvorce - Budějovická	2.1	1340	2029
Počernická - Štěrboholy	3.7	2150	2030

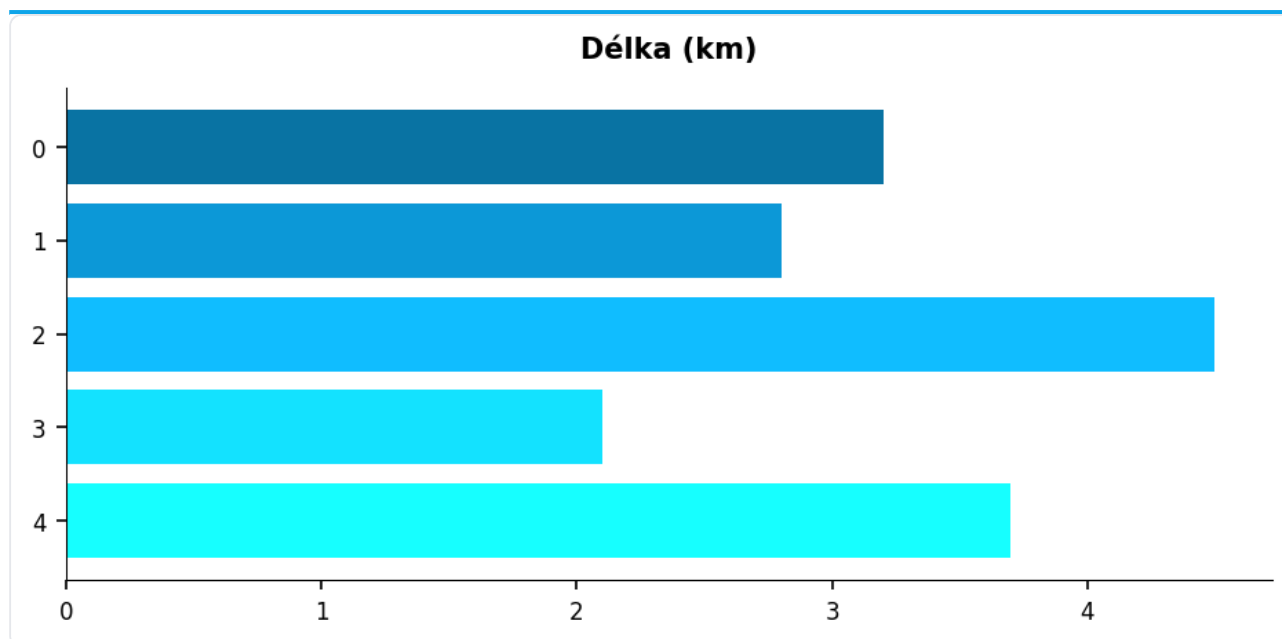


Figure 2: Délka (km)

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Autobusová doprava

Autobusy tvoří nejflexibilnější složku PID. S 826 linkami (z toho 178 městských a 648 příměstských) pokrývají území, kam metro ani tramvaje nedosáhnou. Příměstské linky zajišťují propojení Prahy s celým Středočeským krajem.

826

linek

650 tis.

cestujících denně

178

městských linek

648

příměstských linek

Přepravní výkony autobusové dopravy

PROVOZOVATEL	LINEK	CESTUJÍCÍCH/ DEN	VOZIDEL	PODÍL NÍZKOPODLAŽNÍCH (%)
DPP	178	420000	1280	92
ROPID příměstské	648	230000	1850	78
Celkem	826	650000	3130	83

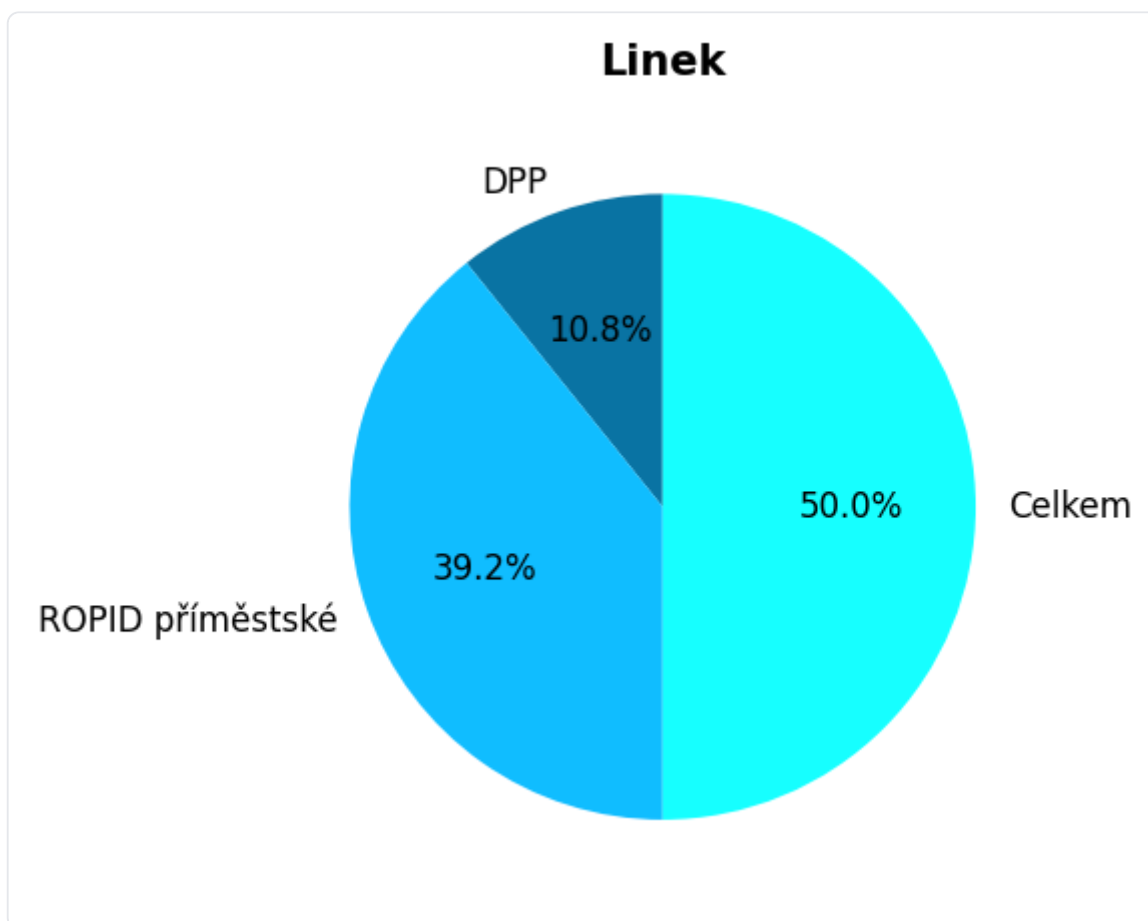


Figure 3: Linek

Elektrifikace autobusové flotily

Praha se zavázala k úplné elektrifikaci městské autobusové dopravy do roku 2035. V současnosti je v provozu 120 elektrobusesů a 15 vodíkových autobusů.

TYP POHONU	POČET VOZIDEL	PODÍL (%)	CÍLOVÝ STAV 2035
Diesel Euro VI	980	76.5	0
CNG	180	14.1	0
Elektrobus	120	9.4	1100
Vodíkový	15	1.2	180

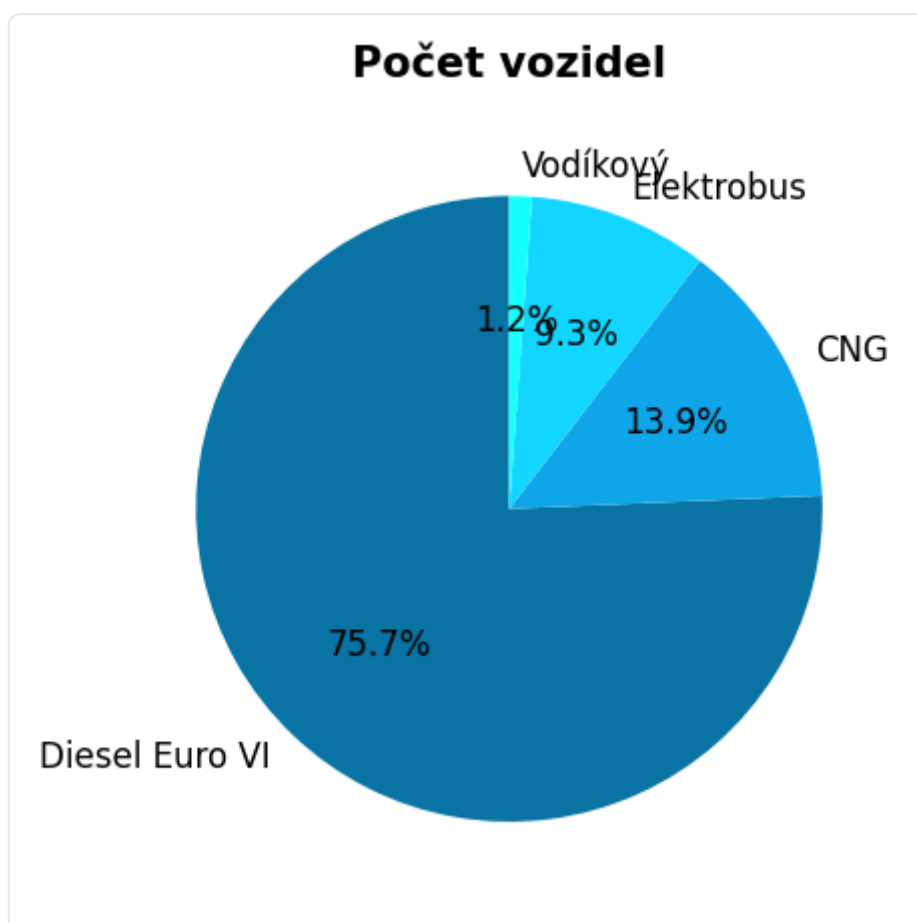


Figure 4: Počet vozidel

i

V roce 2025 Praha objednala dalších 200 elektrobusů od konsorcia SOR/Škoda Electric. Dodávky budou probíhat v letech 2026-2028. Celková investice činí 5,2 miliardy Kč.

Struktura pohonů autobusové flotily (2025)

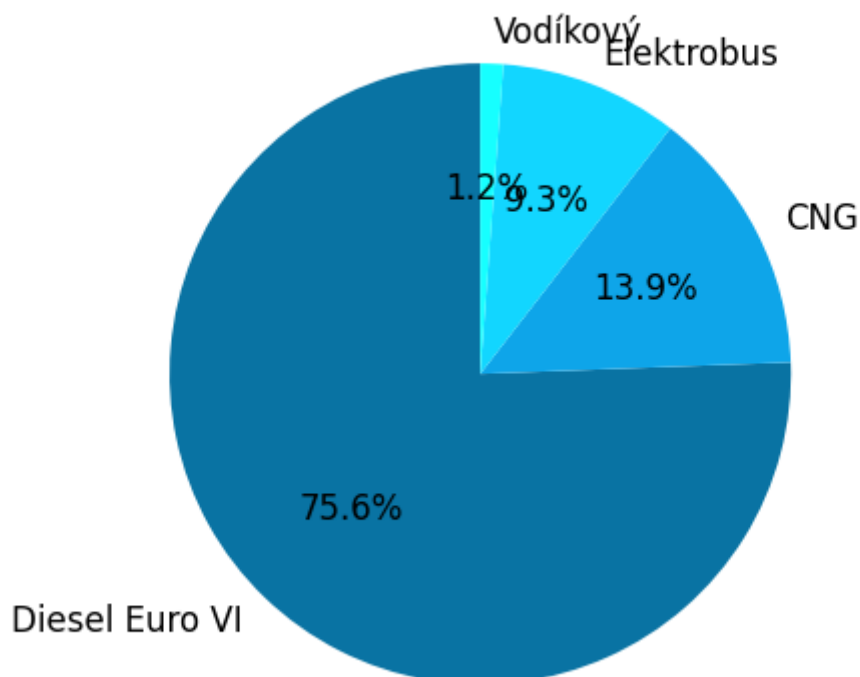


Figure 2: Struktura pohonů autobusové flotily (2025)

EKONOMICKÉ UKAZATELE

Ekonomika PID

Provoz systému PID je financován kombinací tržeb z jízdného, dotací z rozpočtu hlavního města Prahy, Středočeského kraje a státních dotací. Celkové provozní náklady systému dosahují přibližně 32 miliard Kč ročně.

32 mld.

Kč provozní
náklady

12 mld.

Kč tržby z
jízdného

37,5

% pokrytí tržbami

2,8

mld.

Kč investice

Roční rozpočet PID

POLOŽKA	PŘÍJMY (MLD. KČ)	VÝDAJE (MLD. KČ)
Jízdné	12.0	-
Reklama a pronájmy	1.8	-
Dotace Praha	-	15.2
Dotace Středočeský kraj	-	4.8
Státní dotace	-	3.5
Provoz metra	-	8.6
Provoz tramvají	-	7.2
Provoz autobusů	-	9.4
Provoz železnice PID	-	6.8

Vývoj cen jízdného

ROK	JEDNORÁZOVÁ 90 MIN (KČ)	MĚSÍČNÍ KUPON (KČ)	ROČNÍ KUPON (KČ)
2018	32	550	3650
2019	32	550	3650
2020	32	550	3650
2021	32	550	3650
2022	40	550	3650
2023	40	550	3650
2024	40	550	3650
2025	45	650	4750

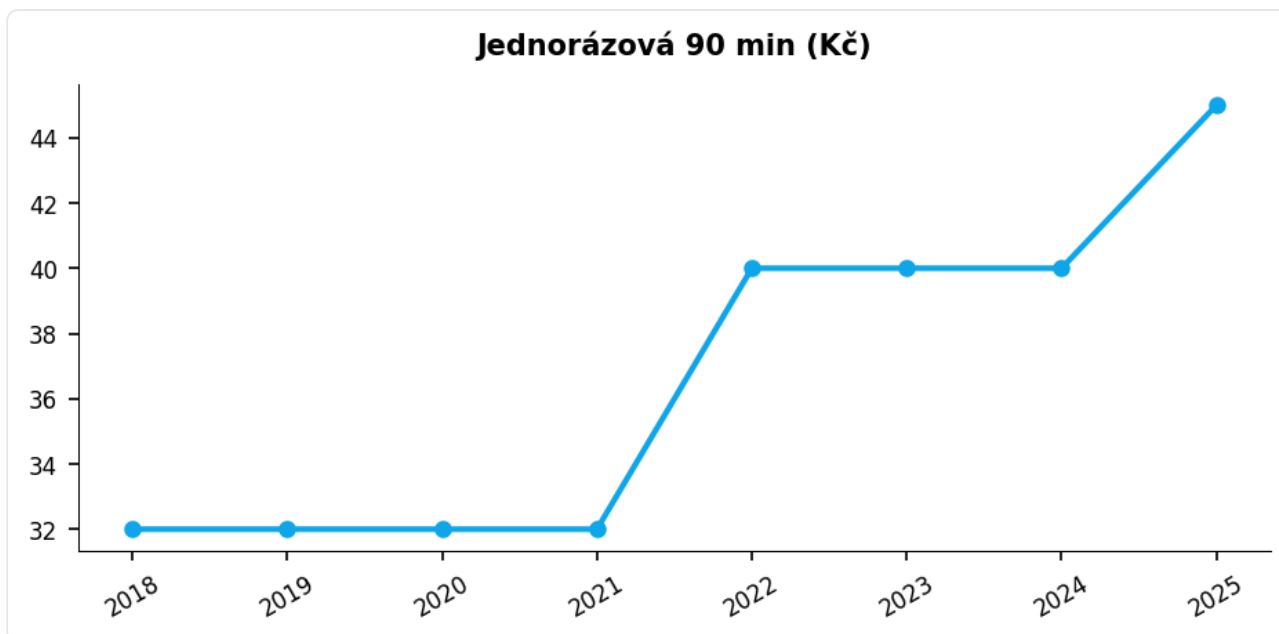


Figure 5: Jednorázová 90 min (Kč)



K 1. 1. 2025 došlo k výraznému zdražení jízdného. Jednorázová jízdenka na 90 minut se zvýšila z 40 na 45 Kč (+12,5 %). Roční kupon vzrostl z 3 650 na 4 750 Kč (+30 %). Zdražení bylo nezbytné kvůli rostoucím provozním nákladům a inflaci.

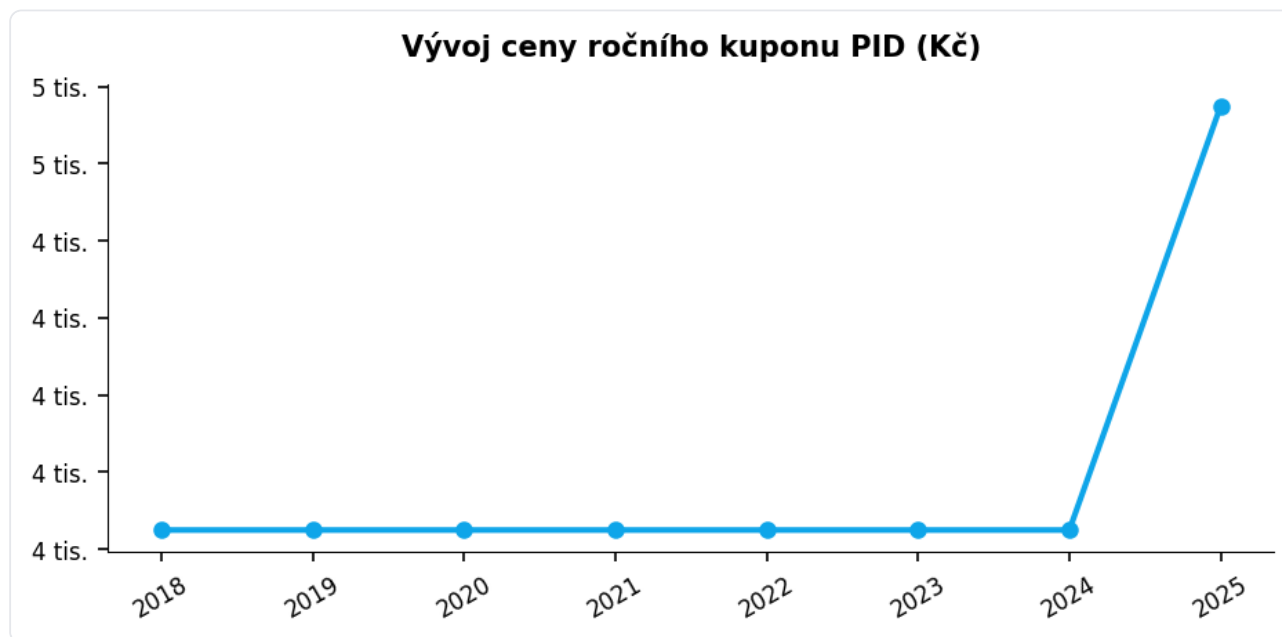


Figure 3: Vývoj ceny ročního kuponu PID (Kč)

Srovnání s evropskými městy

Přestože Praha zdražila jízdné, stále patří mezi nejlevnější systémy MHD v Evropě:

MĚSTO	ROČNÍ KUPON (EUR)	DÉLKA METRA (KM)	OBYVATEL (MIL.)
Praha	190	65	1.35
Varšava	260	38	1.86
Vídeň	365	83	1.91
Berlín	761	155	3.75
Paříž	925	226	2.16
Londýn	2100	402	8.98

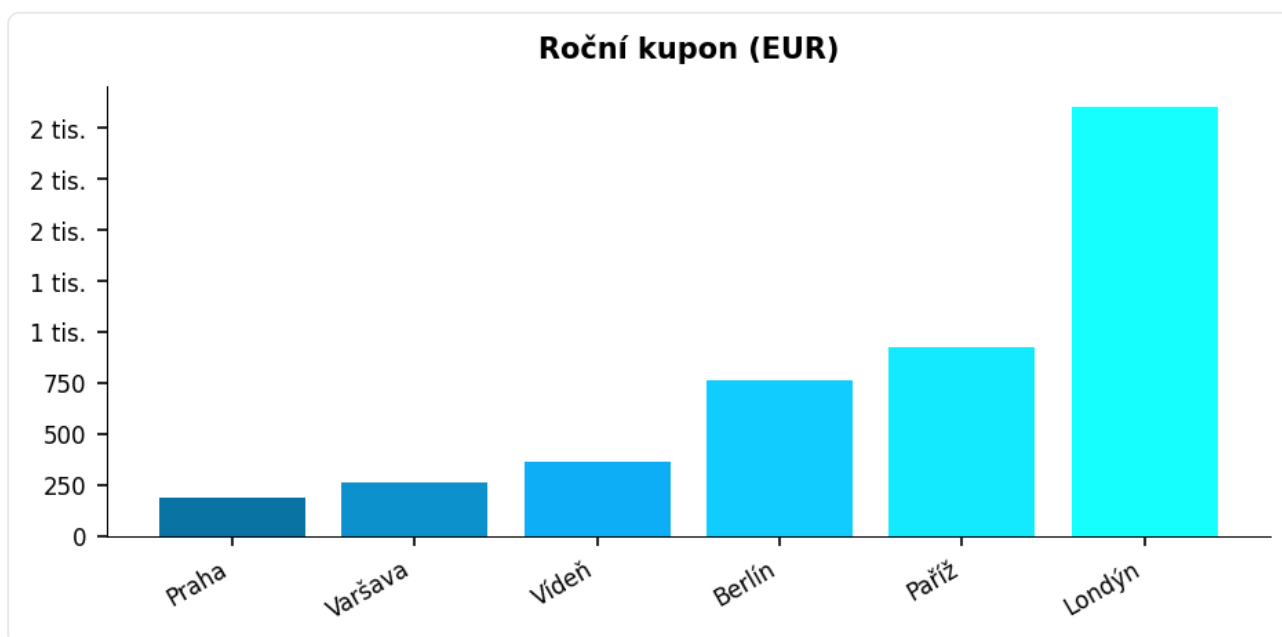


Figure 6: Roční kupon (EUR)

TECHNOLOGIE A INOVACE

Technologické inovace

Digitalizace a modernizace technologické infrastruktury je jedním z klíčových pilířů rozvoje PID. V posledních letech byly implementovány systémy, které zásadně mění způsob, jakým cestující interagují s dopravním systémem.

2,4 mil.uživatelů aplikace
PID Lítačka**78**% bezkontaktních
plateb**4 200**displejů na
zastávkách**99,7**

% pokrytí GPS

Bezkontaktní platby a mobilní aplikace

Systém PID Lítačka umožňuje cestujícím platit jízdné bezkontaktní bankovní kartou nebo mobilním telefonem. Od zavedení v roce 2019 se stal jedním z nejúspěšnějších projektů v Evropě.

PLATEBNÍ METODA	PODÍL NA TRŽBÁCH (%)	POČET TRANSAKcí/DEN
PID Lítačka (kupony)	42	850000
Bezkontaktní karta	28	680000
Papírová jízdenka	15	320000
SMS jízdenka	8	180000
Mobilní aplikace	7	150000

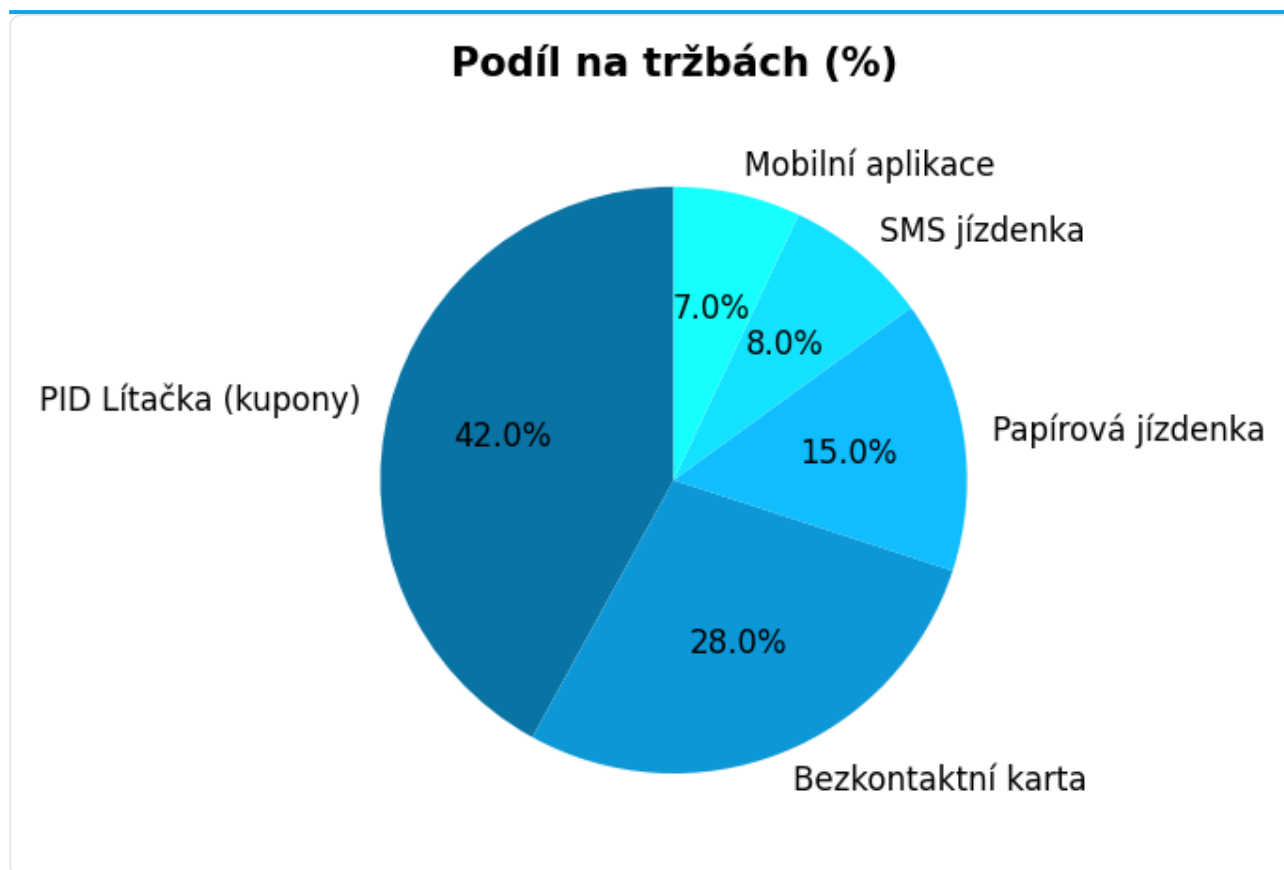


Figure 7: Podíl na tržbách (%)

Praha je první město ve střední Evropě, které zavedlo plně integrovaný systém bezkontaktních plateb ve všech druzích MHD. Systém byl oceněn cenou UITP Innovation Award 2024.

Informační systémy v reálném čase

Všechny zastávky jsou vybaveny GPS sledováním vozidel a dynamickými informačními panely zobrazujícími skutečné příjezdy. Systém zpracovává přes 50 milionů datových bodů denně.

TECHNOLOGIE	POKRYTÍ (%)	ROK ZAVEDENÍ	INVESTICE (MIL. KČ)
GPS sledování vozidel	99.7	2015	280
Dynamické info panely	94.2	2017	420
Wi-Fi ve vozidlech	78.5	2019	350
USB nabíjení	65.3	2020	180
Kamerový systém	100.0	2022	520

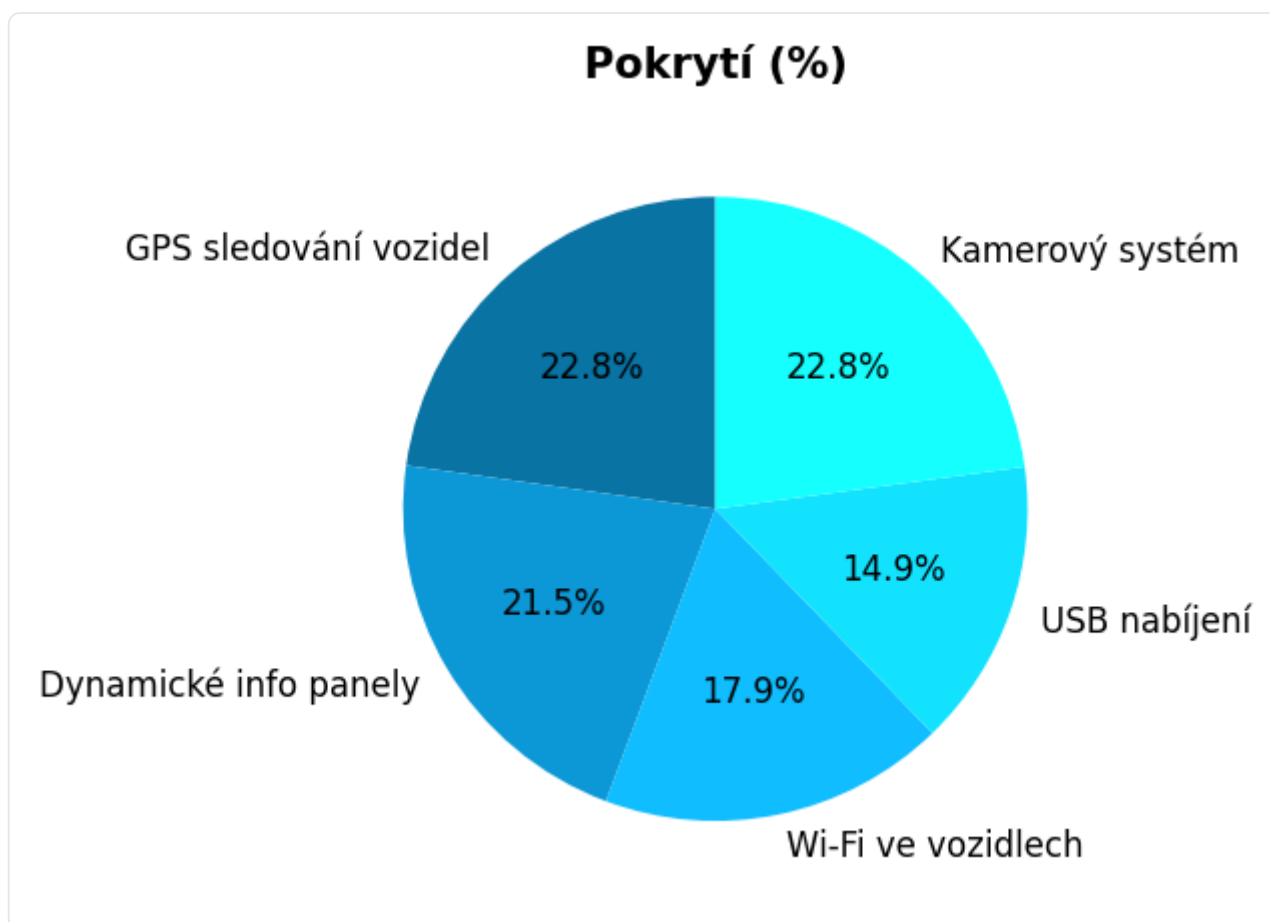


Figure 8: Pokrytí (%)

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA V PID

Železniční linky PID

Integrace příměstské železniční dopravy do systému PID představuje významný milník. V současnosti je do PID začleněno 38 železničních linek označených jako S-linky (S1-S38), které propojují Prahu s celým Středočeským krajem.

38

S-linek

185 tis.

cestujících denně

580 km

trati

156železničních
stanic

Nejvytíženější S-linky

LINKA	TRASA	CESTUJÍCÍCH/DEN	INTERVAL ŠPIČKA (MIN)
S1	Masarykovo n. - Kolín	28500	15
S9	Masarykovo n. - Benešov	24200	20
S7	Masarykovo n. - Beroun	22800	20
S41	Praha hl.n. - Kralupy n.Vlt.	18600	30
S49	Praha hl.n. - Kladno	16900	30

Železniční uzly a přestupní terminály

Klíčovou roli v systému PID hrají železniční uzly, kde dochází k přestupům mezi vlaky, metrem, tramvaji a autobusy.

UZEL	DENNÍ CESTUJÍCÍ	PŘESTUPNÍ VAZBY	REKONSTRUKCE
Praha hl.n.	145000	Metro C, tramvaje, autobusy	2025-2028
Masarykovo n.	85000	Metro B, tramvaje	Dokončena 2024
Praha-Smíchov	62000	Metro B, tramvaje, autobusy	2026-2029
Praha-Vysočany	38000	Metro B, tramvaje, autobusy	Plánována
Praha-Holešovice	35000	Metro C, tramvaje, autobusy	2027-2030

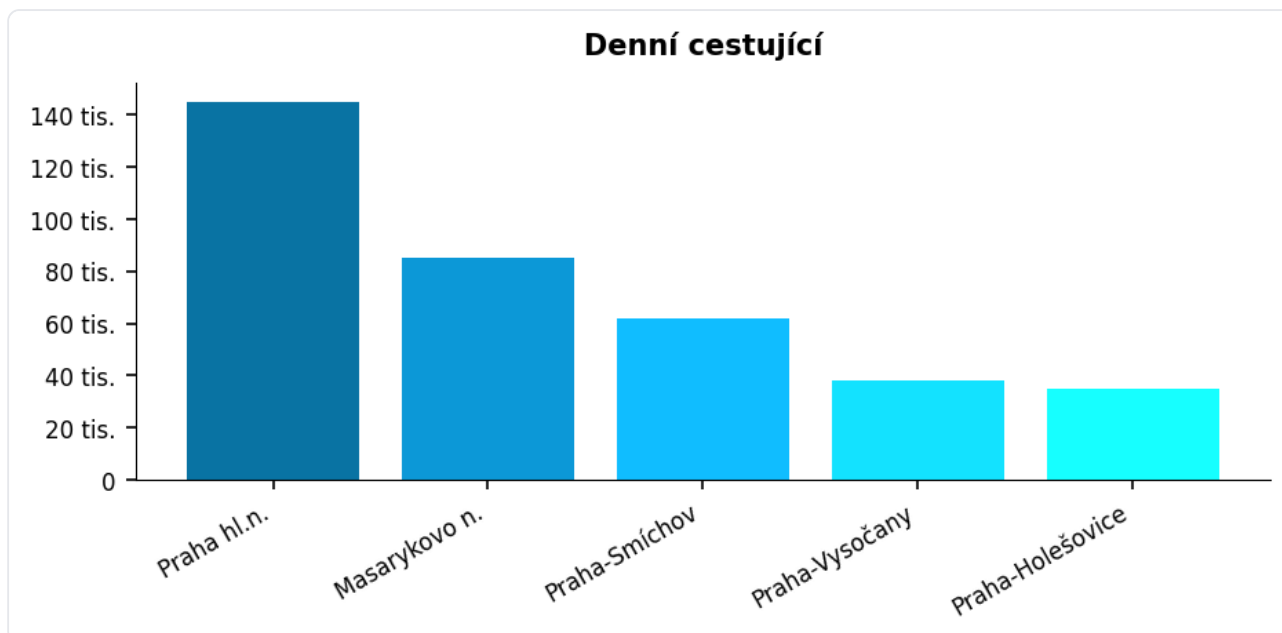


Figure 9: Denní cestující

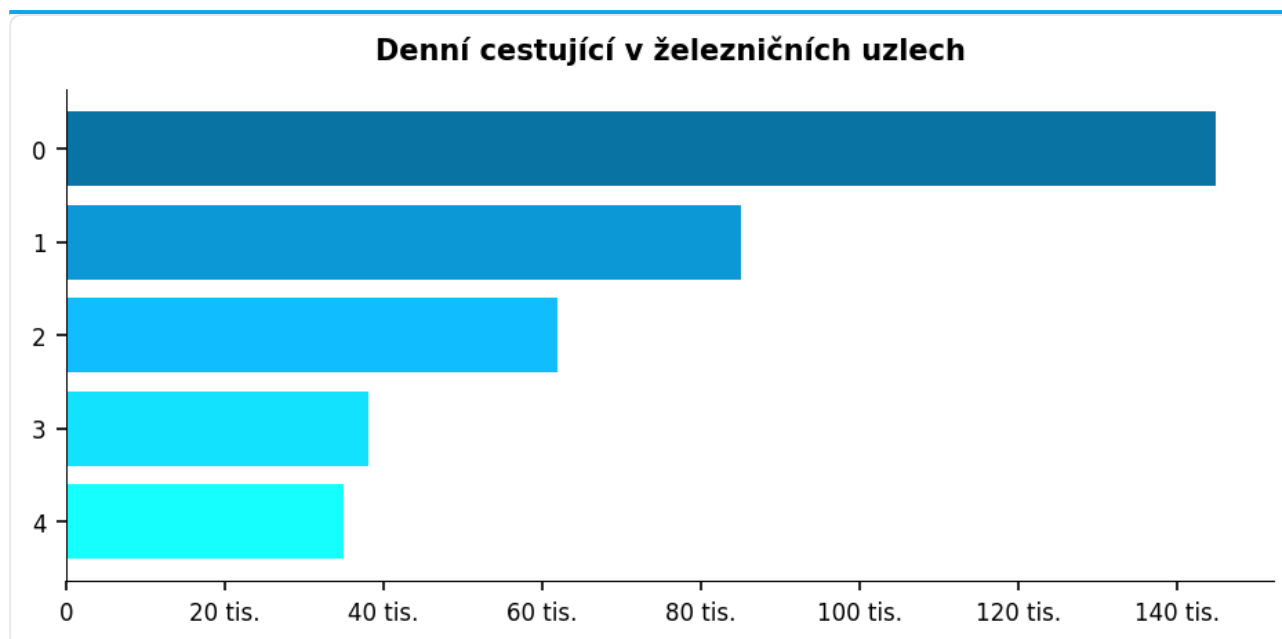


Figure 4: Denní cestující v železničních uzlech

BEZPEČNOST A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Bezpečnost v dopravě

Bezpečnost cestujících je jednou z hlavních priorit PID. Systém zahrnuje komplexní bezpečnostní opatření od kamerových systémů přes nouzová volání až po fyzickou přítomnost bezpečnostního personálu.

12 500

kamer

850bezpečnostních
pracovníků**3 500**

nouzových hlásičů

98,2

% spokojenost

Bezpečnostní incidenty (roční přehled)

KATEGORIE	POČET 2023	POČET 2024	ZMĚNA (%)
Kapesní krádeže	2850	2420	-15.1
Vandalismus	1680	1340	-20.2
Napadení personálu	245	198	-19.2
Jízda bez jízdenky	185000	162000	-12.4
Technické poruchy	3200	2850	-10.9

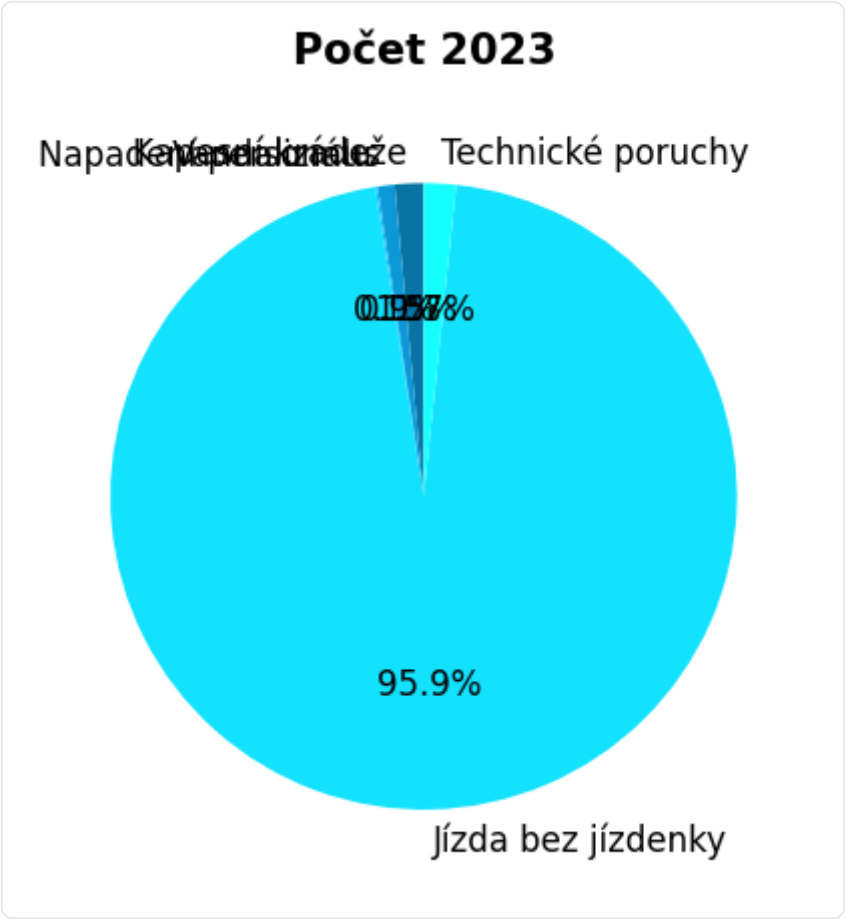


Figure 10: Počet 2023

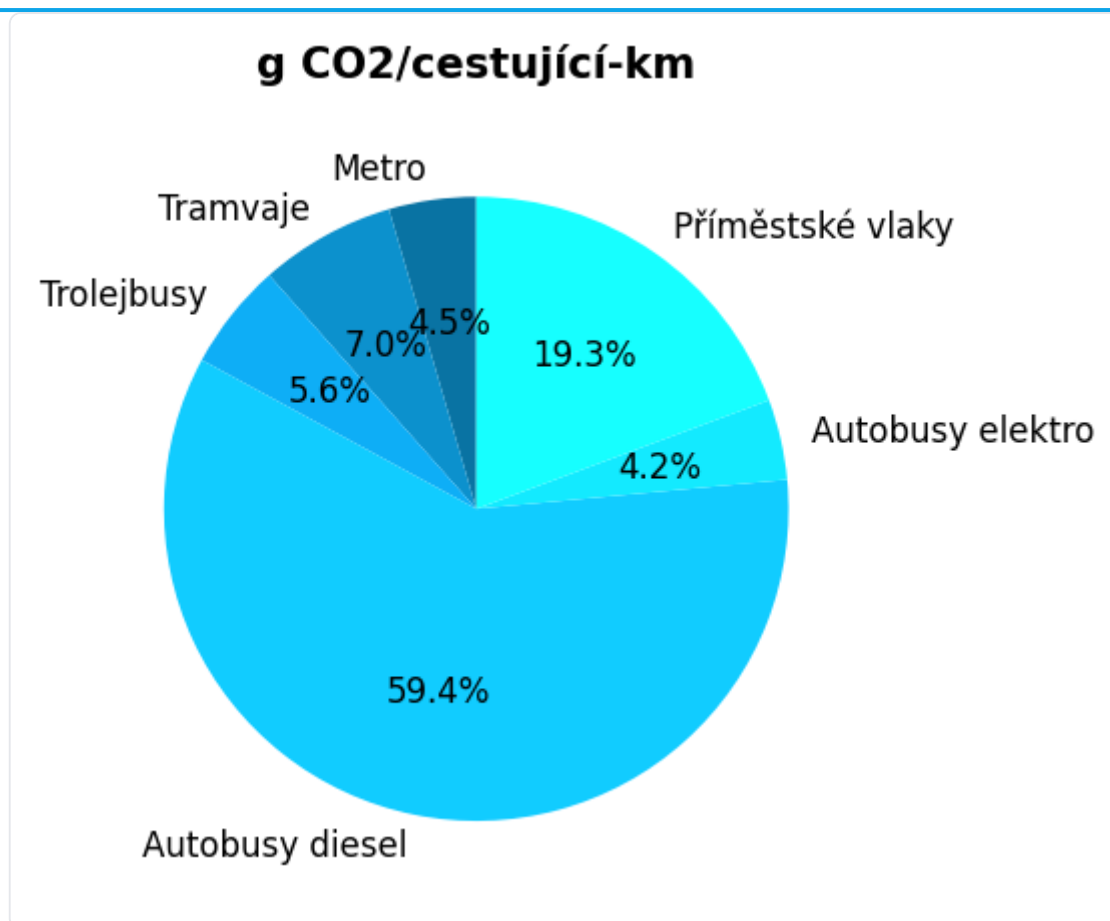
Zavedení inteligentního kamerového systému s AI analýzou obrazu v roce 2023 vedlo k výraznému snížení bezpečnostních incidentů ve všech kategoriích. Celkový pokles činí 15,6 % meziročně.

Environmentální dopady

Městská hromadná doprava hraje klíčovou roli ve snižování emisí skleníkových plynů a zlepšování kvality ovzduší v Praze. PID aktivně přechází na ekologičtější provoz.

Emise CO2 podle druhu dopravy

DRUH DOPRAVY	G CO2/CESTUJÍCÍ-KM	ROČNÍ EMISE (TIS. TUN)	PODÍL (%)
Metro	5.2	28.4	8.5
Tramvaje	8.1	22.6	6.8
Trolejbusy	6.4	3.1	0.9
Autobusy diesel	68.5	245.3	73.5
Autobusy elektro	4.8	2.8	0.8
Příměstské vlaky	22.3	31.6	9.5

Figure 11: g CO₂/cestující-km*i*

Přechodem na elektrobuses do roku 2035 Praha ušetří přibližně 240 000 tun CO₂ ročně. To odpovídá emisím z 52 000 osobních automobilů. Investice ve výši 28 miliard Kč se tak promítne do významného zlepšení kvality ovzduší.

Podíl jednotlivých druhů dopravy na emisích CO2

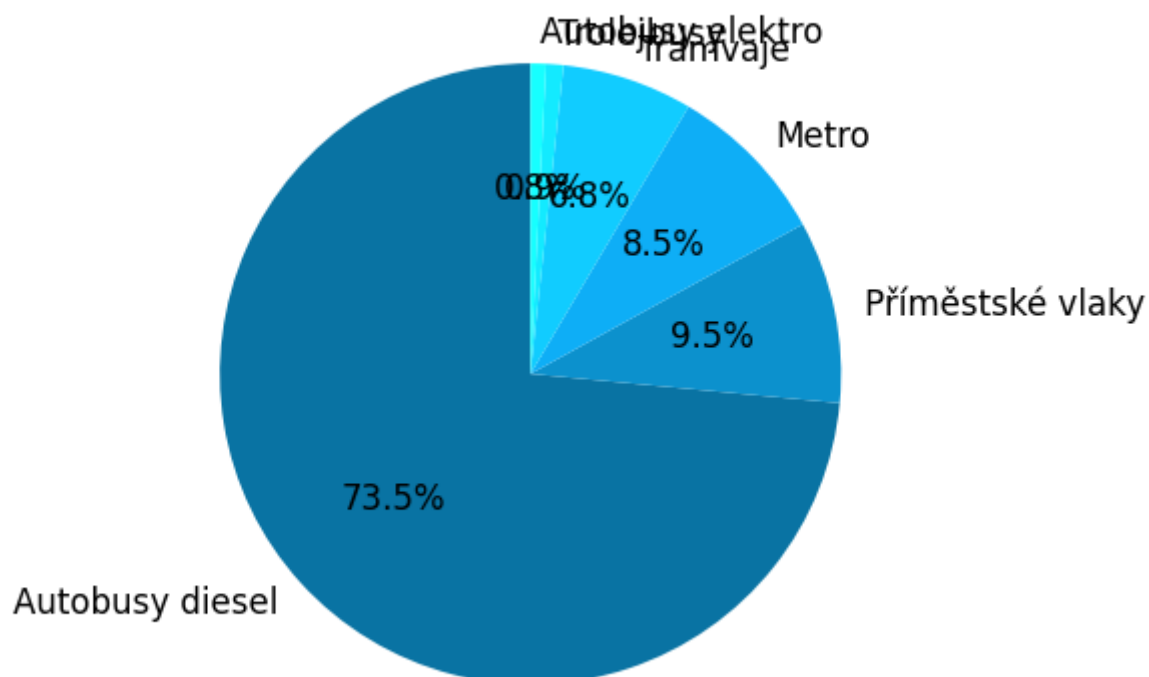


Figure 5: Podíl jednotlivých druhů dopravy na emisích CO2

PŘÍSTUPNOST A INKLUZE

Přístupnost pro osoby se sníženou pohyblivostí

PID klade velký důraz na bezbariérovost a přístupnost pro všechny skupiny cestujících. Systematická modernizace infrastruktury přináší výrazné zlepšení.

Bezbariérovost stanic metra

LINKA	CELKEM STANIC	BEZBARIÉROVÝCH	PODÍL (%)	PLÁN 2030 (%)
A	17	14	82.4	100
B	24	18	75.0	95
C	20	16	80.0	100
Celkem	61	48	78.7	98

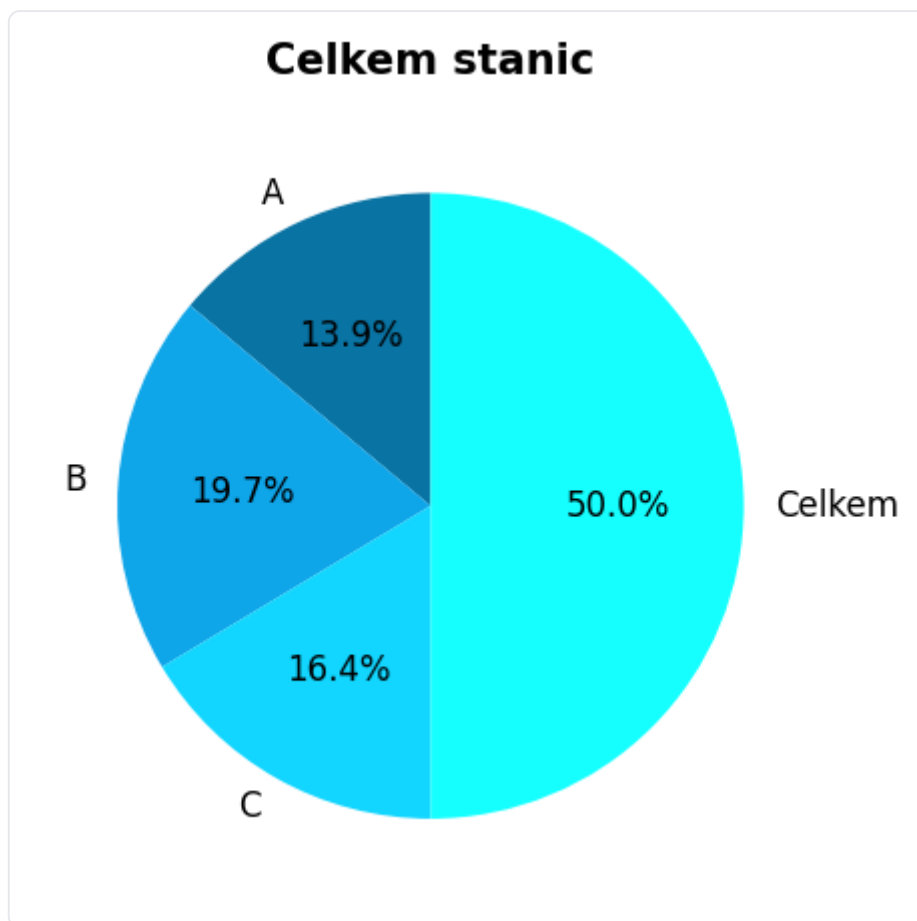


Figure 12: Celkem stanic

Bezbariérové zastávky podle typu

TYP ZASTÁVKY	CELKEM	BEZBARIÉROVÝCH	PODÍL (%)
Metro	61	48	78.7
Tramvajové	624	485	77.7
Autobusové městské	2180	1740	79.8
Autobusové příměstské	3420	2150	62.9
Železniční	156	89	57.1

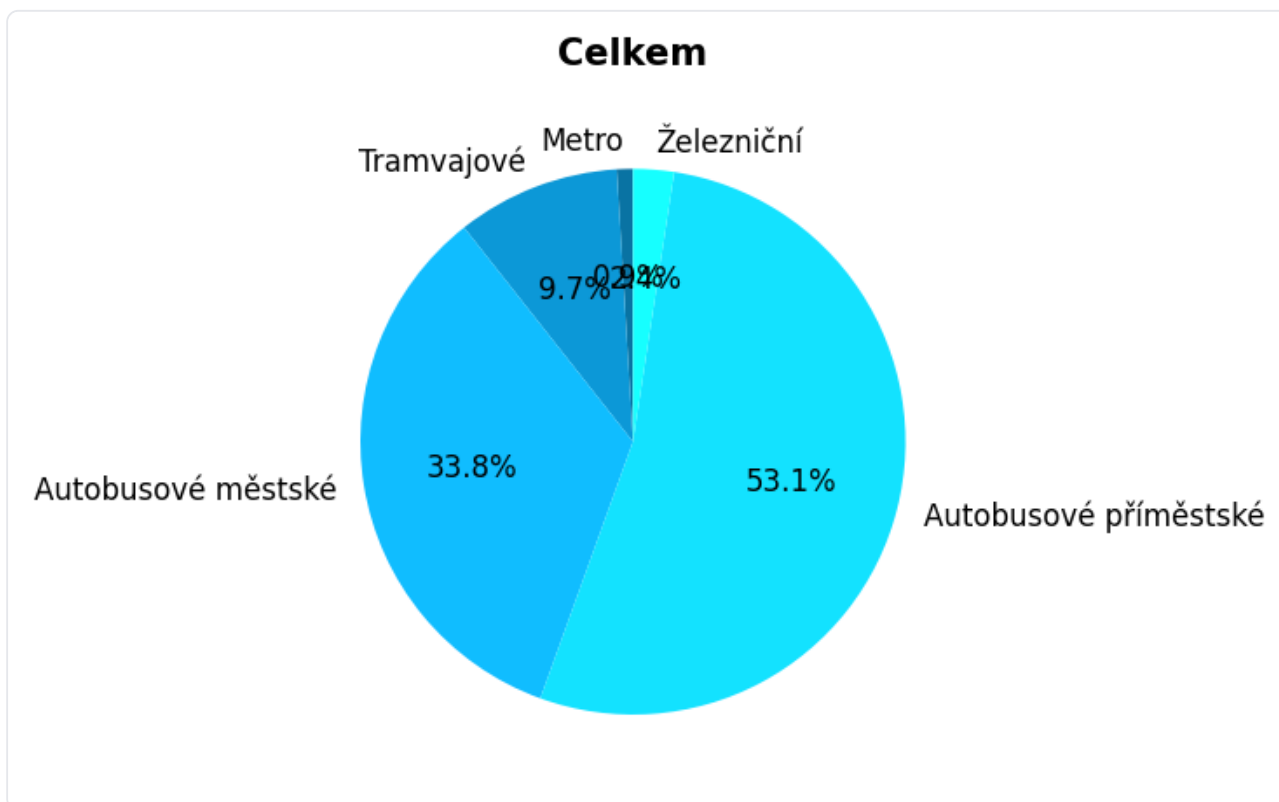
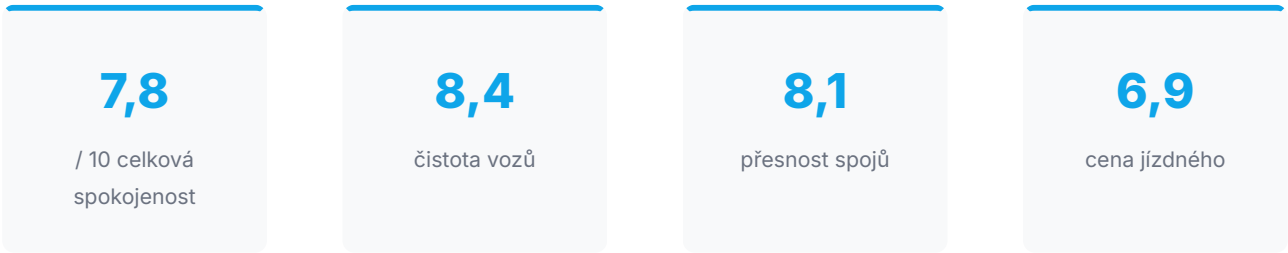


Figure 13: Celkem

SPOKOJENOST CESTUJÍCÍCH

Průzkumy spokojenosti

Pravidelné průzkumy spokojenosti cestujících ukazují, že PID je hodnocen nadprůměrně ve srovnání s evropskými systémy. Celková spokojenost v roce 2024 dosáhla 7,8 bodu z 10.



Spokojenost podle oblasti

OBLAST HODNOCENÍ	SKÓRE 2023	SKÓRE 2024	ZMĚNA
Celková spokojenost	7.5	7.8	+0.3
Čistota vozidel	8.1	8.4	+0.3
Přesnost spojů	7.9	8.1	+0.2
Informovanost	7.2	7.6	+0.4
Bezpečnost	7.8	8.0	+0.2
Pohodlí	7.0	7.3	+0.3
Cena jízdného	7.2	6.9	-0.3
Bezbariérovost	6.5	6.8	+0.3



Jediná oblast se zhoršeným hodnocením je cena jízdného (-0,3 bodu). To přímo koreluje se zdražením k 1. 1. 2025. Doporučuje se zvážit kompenzační opatření pro sociálně slabé skupiny cestujících.

STRATEGICKÝ VÝHLED

Strategický plán 2025-2035

Dlouhodobý strategický plán PID definuje klíčové směry rozvoje pro nadcházející dekádu. Mezi hlavní priority patří dokončení linky D metra, úplná elektrifikace autobusů a další rozšíření integrovaného systému.

Investiční plán podle oblastí

OBLAST INVESTICE	2025-2027 (MLD. KČ)	2028-2030 (MLD. KČ)	2031-2035 (MLD. KČ)	CELKEM (MLD. KČ)
Metro (linka D)	35.5	42.8	57.1	135.4
Tramvajové tratě	4.2	5.8	3.5	13.5
Autobusová flotila	5.2	8.4	14.6	28.2
IT a digitalizace	1.8	2.1	2.5	6.4
Železniční integrace	3.5	4.2	5.8	13.5
Bezbariérovost	2.8	3.1	2.4	8.3

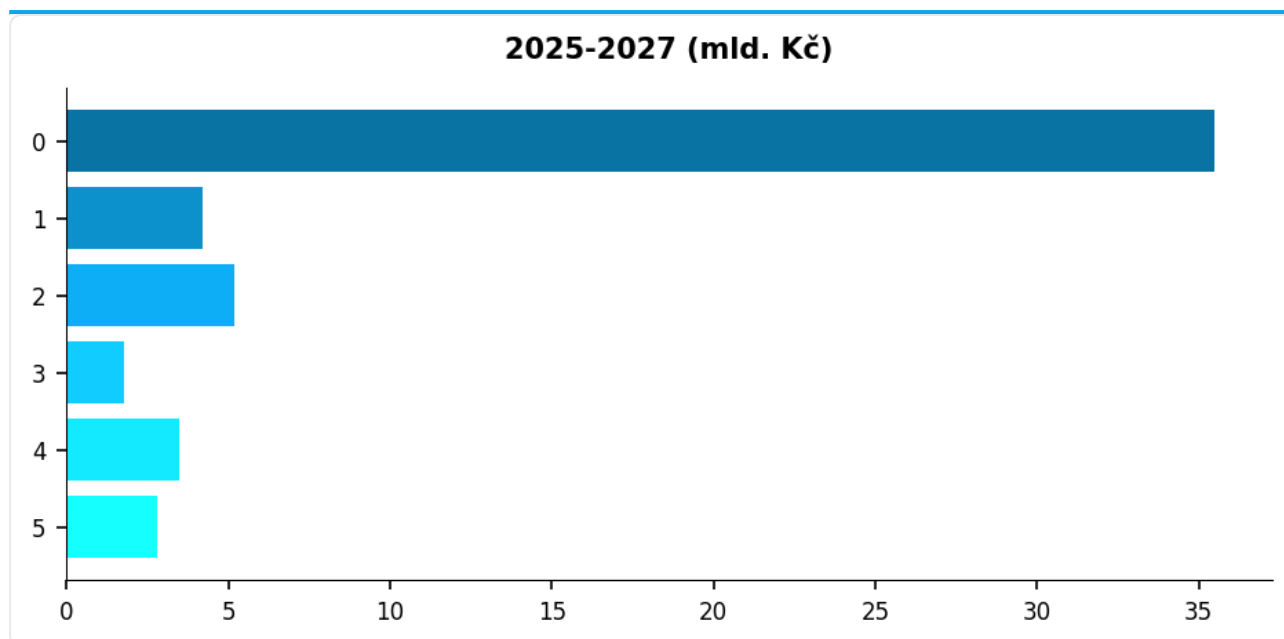


Figure 14: 2025-2027 (mld. Kč)

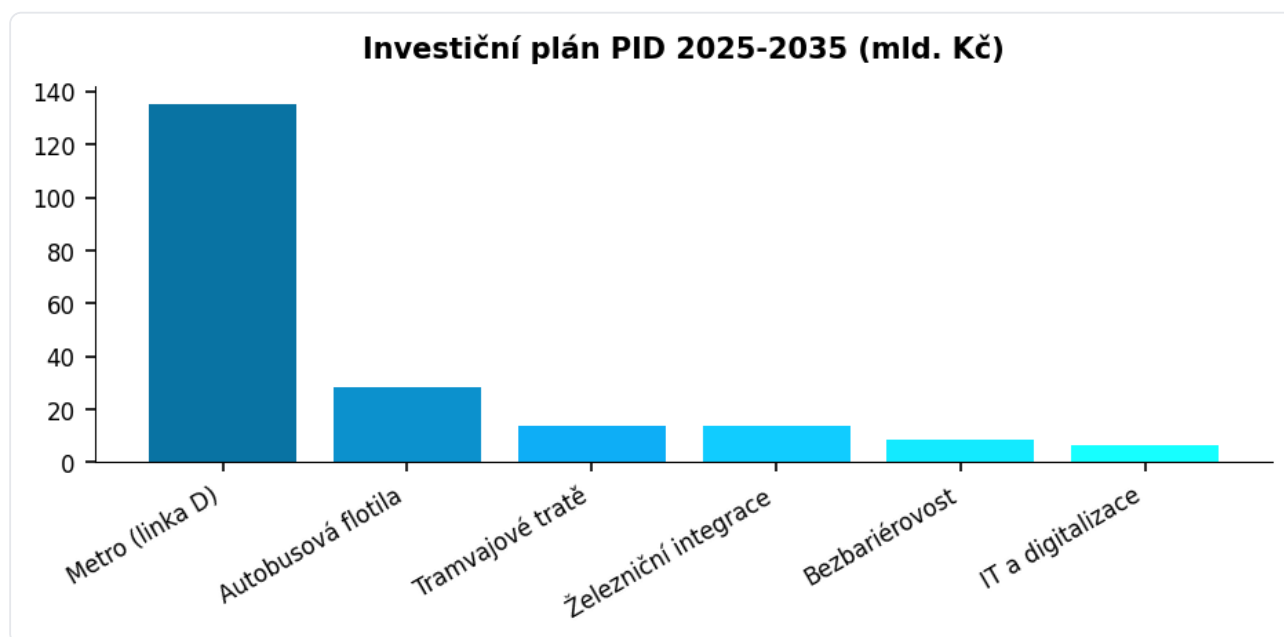


Figure 6: Investiční plán PID 2025-2035 (mld. Kč)

Klíčové milníky

ROK	MILNÍK	INVESTICE (MLD. KČ)
2026	Dokončení tramvajové trati Modřany-Libuš	1.85
2027	200 nových elektrobusů v provozu	5.2
2028	Bezbariérové 90 % stanic metra	3.1
2029	Zprovoznění linky D (etapa I)	82.5
2030	50 % autobusů na elektrický pohon	12.8
2032	Úplná integrace Středočeského kraje	4.5
2035	100 % elektrická autobusová flotila	28.2

Celkové plánované investice do systému PID v období 2025-2035 dosahují 205 miliard Kč. Jedná se o největší investiční program v historii pražské městské dopravy, který zásadně promění podobu veřejné dopravy v Praze a okolí.

Závěr

Pražská integrovaná doprava je jedním z nejkomplexnějších a nejmodernějších systémů městské hromadné dopravy ve střední Evropě. S více než 1,2 miliardy přepravených cestujících ročně, 65 km metra, 142 km tramvajových tratí a 826 autobusovými linkami představuje páteř mobility celé pražské aglomerace.

Klíčové výzvy pro nadcházející období zahrnují:

- **Dokončení linky D metra** - největší infrastrukturní projekt v historii Prahy
- **Elektrifikace autobusové dopravy** - závazek k nulovým emisím do roku 2035
- **Rozšíření tramvajové sítě** - pět nových tratí do roku 2030
- **Digitalizace a inovace** - bezkontaktní platby, AI řízení dopravy, autonomní vozidla
- **Udržitelné financování** - hledání rovnováhy mezi cenou jízdného a kvalitou služeb
- **Bezbariérovost** - cíl 98 % bezbariérových stanic metra do roku 2030

Systém PID prokázal svou odolnost a adaptabilitu, a to i v náročných obdobích pandemie COVID-19 a energetické krize. S plánovanými investicemi ve výši 205 miliard Kč do roku 2035 se Praha řadí mezi města s nejambicióznějšími plány rozvoje veřejné dopravy v Evropě.