

LE VÉLO ET LA MARCHÉ : DES MOBILITÉS D'AVENIR

Atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050 implique de poursuivre et d'accentuer la réduction des gaz à effet de serre sur l'ensemble du territoire national. Si nous sommes sur la bonne voie, cet objectif demande chaque jour des efforts supplémentaires et nécessite de transformer nos modes de vie, de consommation et de production. Il suppose aussi de révolutionner le secteur des transports et de décarboner nos mobilités.

Dès 2018 avec la loi d'orientation des mobilités (LOM) puis le Plan vélo et mobilités actives, le Gouvernement a amorcé un travail pour faire du vélo un moyen de transport à part entière pour les déplacements du quotidien.

4 ans plus tard, les résultats sont là et nous voulons redoubler d'efforts pour continuer à rendre le vélo accessible à chaque Français, en ville comme dans tous les territoires.

- **410 millions d'euros**
c'est le montant investi dans le fonds mobilités actives pour accélérer les projets de création de pistes cyclables et des places de stationnement sécurisées pour les vélos dans toutes les gares.
- **28 000 km**
c'est la longueur total des aménagements cyclables qui ont été créés, dont 17 000 km de pistes et de voies vertes sur l'ensemble du territoire (+40 % depuis 2017).
- **4 millions**
c'est le nombre de vélos qui ont été inscrits dans le nouveau registre national d'immatriculation, grâce au marquage obligatoire des vélos qui permet de lutter contre le vol et de restituer les vélos à leurs propriétaires lorsqu'ils sont retrouvés.

- **200 000**
c'est le nombre d'enfants autonomes sur la route, formés depuis 2019 grâce au programme **Savoir rouler à vélo**. Il permet à tous les enfants entrant au collège de maîtriser la pratique du vélo.
- **65 millions d'euros**
c'est le montant d'aides versées à l'achat de vélos électriques, pour soutenir les ventes et la transition vers des mobilités propres.

Le Plan vélo et mobilités actives a ainsi permis d'instaurer une véritable culture du vélo et d'en faire un mode de déplacement à part entière :

- **52%**
c'est l'augmentation de la fréquentation des itinéraires à vélos par rapport à 2017 ;
- **17 millions**
c'est le nombre de vélos vendus depuis 2017, dont 2,9 millions à assistance électrique.

Depuis le lancement du Plan vélo et marche, la dynamique en faveur du vélo est donc très positive et reçoit l'adhésion d'un nombre croissant de Français.

Pour accélérer ses effets tant sur le plan économique, social, qu'environnemental, la Première ministre a lancé en septembre 2022 un acte II du plan, dédié à la période 2023-2027. **À cette occasion, elle a annoncé un nouveau fonds pour le vélo, doté de 250 millions d'euros en 2023 et le lancement d'un comité interministériel.**