

北京增发纯电车指标，比亚迪有望受益

华泰研究

2024 年 7 月 21 日 | 中国内地

行业周报（第二十九周）

本周观点

5-7 月进入汽车行业淡季，导致市场对汽车板块比较悲观，但我们认为当前悲观预期已较为充分。1) 整车：符合以旧换新政策的乘用车存量较大，对应更新需求仍有望逐步释放。2) 零部件：板块估值已处于历史较低位置，市值 50 亿以上的公司 PE-TTM 平均处过去 3 年 27%分位数水平，向上弹性较大、性价比高，持续关注销量及终端订单表现回暖。3) 摩托：中国摩企正迈向出海第一阶段，部分头部摩企已布局海外产能抵御潜在贸易风险，看好中长期品牌力构建带来量价利三重共振。

子行业观点

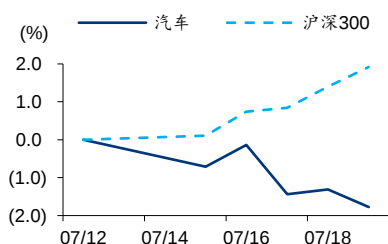
1) 乘用车：北京面向符合条件的无车家庭定向增发 2 万个新能源小客车指标(限定纯电小客车)，较 24 年原有家庭及个人新能源小客车指标增加 27%。根据终端销量测算，本次指标增发有望为北京地区乘用车/新能源乘用车销量带来 3%/10%的增长弹性(23 年销量 64.3 万辆，其中新能源 20.6 万辆)。24H1 北京纯电车销量 Top5 分别为比亚迪/特斯拉/北汽/极狐/蔚来，占比 20.4%/15.4%/8.5%/8.2%/6.6%。比亚迪、特斯拉或率先受益于本次指标增发。2) 摩托：6 月大排量摩托需求向好，250cc+ 车型销量同环比+103%/17%至 9 万辆，其中出口销量同比+116%至 3.6 万辆，持续看好出海成长空间。

重点公司及动态

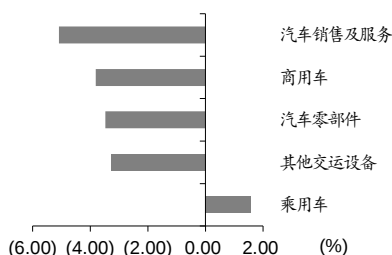
乘用车板块关注智驾布局较快的小鹏及渠道开拓、新车发布积极的比亚迪。零部件板块推荐智能化赛道+头部新势力产业链：1)科博达:车身域控、底盘控制驱动业绩兑现；2)中鼎股份:24 年子公司经营改善推动盈利释放；3)星宇股份:新能源车业务放量，问界 M9 有望推动 Q2 业绩强劲表现。

风险提示：宏观经济下行致需求不足；芯片短缺问题持续。

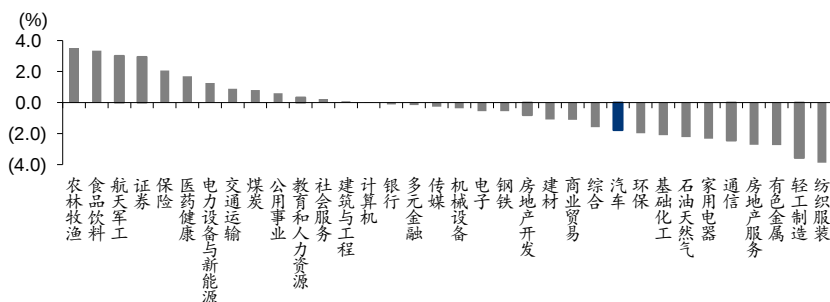
一周内行业走势图



一周行业内各子板块涨跌幅



一周内各行业涨跌幅



汽车

增持 (维持)

研究员 宋亭亭
SAC No. S0570522110001 songtingting021619@htsc.com
SFC No. BTK945 +(86) 21 2897 2228

联系人 陈诗慧
SAC No. S0570122070128 chenshihui@htsc.com
SFC No. BTK466 +(86) 21 2897 2228

重点推荐

股票名称	股票代码	目标价 (当地币种)	投资评级
比亚迪	002594 CH	317.02	买入
小鹏汽车-W	9868 HK	64.07	买入
科博达	603786 CH	83.44	买入
中鼎股份	000887 CH	16.94	买入
星宇股份	601799 CH	161.29	买入

资料来源：华泰研究预测

一周涨幅前十公司

股票名称	股票代码	涨跌幅(%)
交运股份	600676 CH	32.59
安凯客车	000868 CH	15.38
金龙汽车	600686 CH	14.71
继峰股份	603997 CH	13.21
海马汽车	000572 CH	6.60
美力科技	300611 CH	6.51
北巴传媒	600386 CH	6.48
电科芯片	600877 CH	6.16
新大洲 A	000571 CH	5.96
上汽集团	600104 CH	4.72

一周跌幅前十公司

股票名称	股票代码	涨跌幅(%)
广汇汽车	600297 CH	(18.75)
东箭科技	300978 CH	(17.37)
文灿股份	603348 CH	(14.89)
标榜股份	301181 CH	(14.49)
金钟股份	301133 CH	(14.05)
宁波方正	300998 CH	(13.97)
阿尔特	300825 CH	(13.90)
博俊科技	300926 CH	(11.20)
通用股份	601500 CH	(11.17)
豪能股份	603809 CH	(10.86)

资料来源：华泰研究

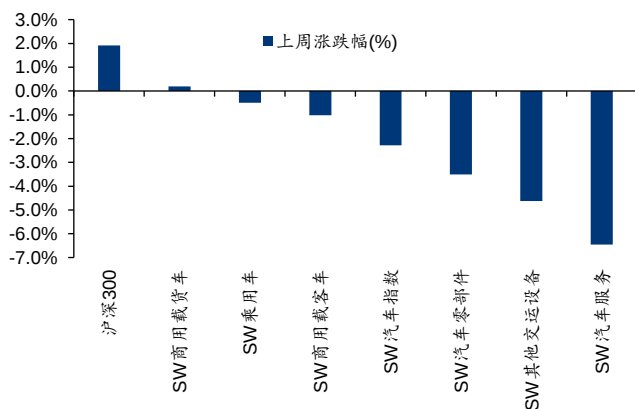
本周观点

行情回顾

板块涨跌幅情况

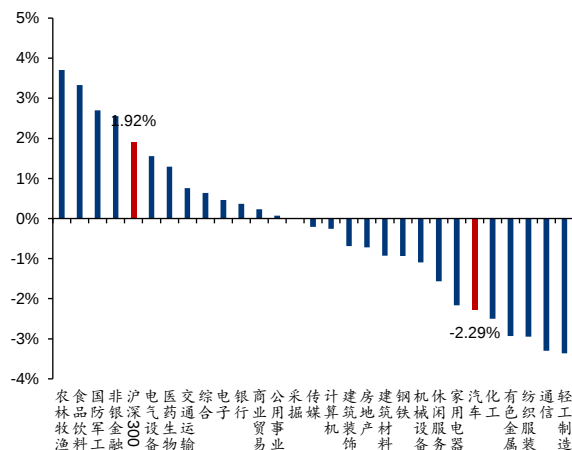
上周沪深 300 指数收报 3539.02 点，全周上涨 1.92%。汽车行业指数收报 5359.93 点，全周下跌 2.29%，落后沪深 300 指数 4.21 个百分点。汽车行业周涨幅在申万一级行业中位列第 23 位。

图表1：汽车指数上周下跌 2.29%，落后沪深 300 指数 4.21 个百分点



资料来源：Wind、华泰研究

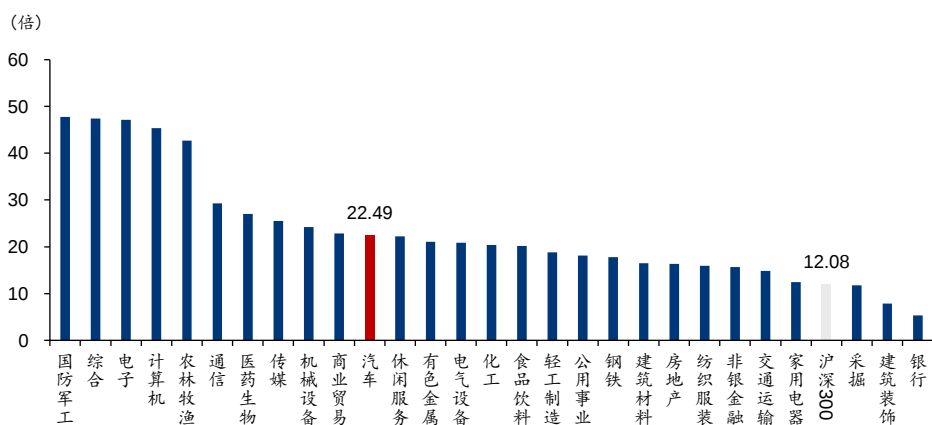
图表2：汽车行业周涨幅在申万一级行业中位列第 23 位



资料来源：Wind、华泰研究

从估值来看，上周沪深 300 市盈率 TTM 为 12.08 倍，低于大部分申万一级行业。汽车市盈率为 22.49 倍，在所有申万一级行业中位列第 11。

图表3：上周汽车行业 PE TTM 排名第 11 位



资料来源：Wind、华泰研究

个股涨跌幅情况

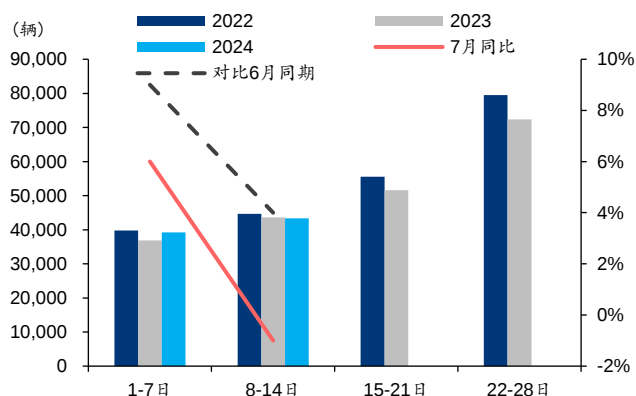
上周汽车行业内共 206 只个股下跌, 29 只个股上涨，其中涨幅最大的个股是动力新科 (600841.SH) 和安凯客车 (000868.SZ)，分别上涨 16.2% 和 15.4%，跌幅最大的个股是凯龙高科 (300912.SZ) 和广汇汽车 (600297.SH)，分别下跌 19.8% 和 18.8%。

乘用车：北京新增 2 万个新能源小客车指标

市场运行情况

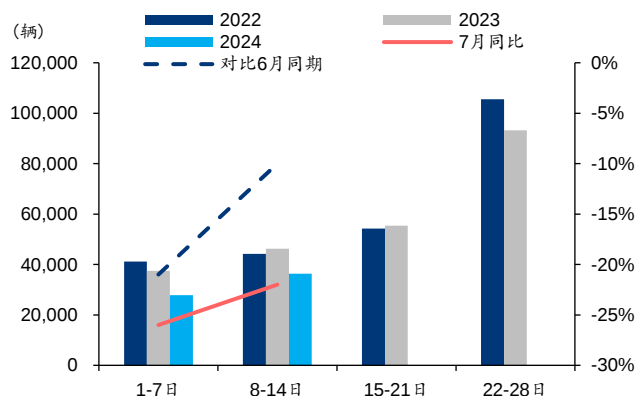
根据乘联会数据，7 月第二周（8-14 日）全国乘用车批发销量 25.4 万辆，同比下滑 22%，较 6 月同期下滑 10%；零售销量 30.3 万辆，同比下滑 1%，较 6 月同期增长 4%。

图表4：7 月国内乘用车零售日均销量



资料来源：乘联会、华泰研究

图表5：7 月国内乘用车批发日均销量



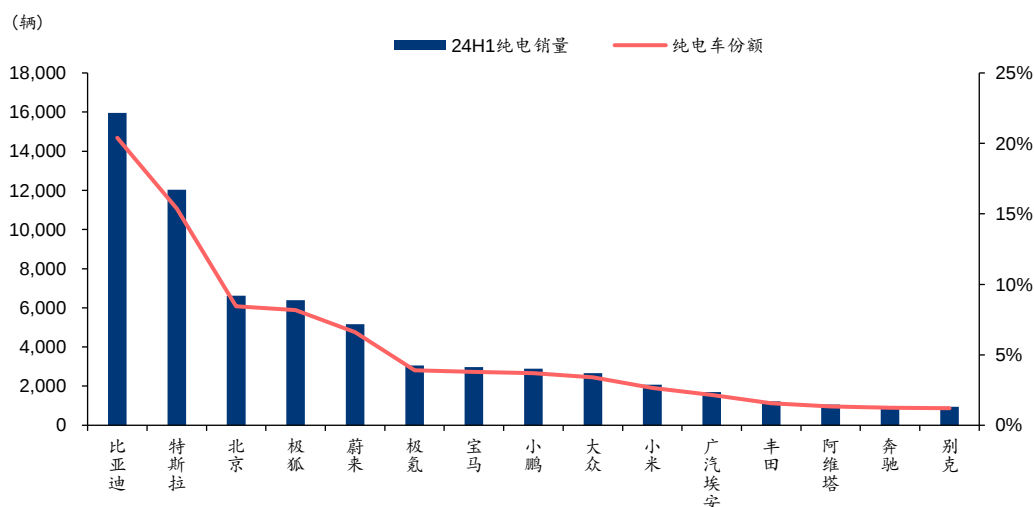
资料来源：乘联会、华泰研究

北京新增 2 万个新能源小客车指标

7 月 19 日，北京交通委宣布将面向符合条件的无车家庭定向增发 2 万个新能源小客车指标（限定纯电小客车），较 1 月发布的 24 年原有家庭及个人新能源小客车指标（共 7.3 万个）增加 27%。

23 年北京地区终端乘用车销量共 64.3 万辆，其中新能源车 20.6 万辆、纯电车型 15.7 万辆，由此测算本次指标增发有望为北京地区乘用车/新能源乘用车销量带来 3%/10% 的增长弹性。从车企角度来看，24H1 北京地区纯电终端销量 Top5 分别为比亚迪/特斯拉/北汽/极狐/蔚来，分别占比 20.4%/15.4%/8.5%/8.2%/6.6%，因此比亚迪、特斯拉或率先受益于本次指标增发。

图表6：24H1 北京地区纯电乘用车 Top15 品牌



资料来源：ThinkerCar、华泰研究

零部件：看好高阶智驾快速渗透，带动赛道扩容

我们持续关注智能化产业链，23年下半年，海外特斯拉 FSD 测试版已推送至 11.4.4, 行驶里程超过 300 亿英里，V12 正式版本有望推出；国内小鹏将推出基于无图 NOA 方案的全场景 XNGP，华为也将推出无图化 ADAS2.0 方案，理想通勤模式进入内测阶段。智能驾驶有望迎来跨越式发展，L3 落地进程或加速，带动汽零赛道大幅扩容。智能化主线下，我们关注：

1) 通勤 NOA 推动智驾加速渗透后，可进一步拉动包括车身/底盘域控，以及智能底盘在内的需求释放。同时考虑到整车企业在上层算法、以及中间件上布局较多，应用层的软硬件产品开发仍然依靠独立第三方进行配套，因此我们认为，对零部件企业而言相关细分领域的竞争格局更佳。

域控制器：随着汽车智能化趋势的发展，汽车域控制器将原本相互孤立的 ECU 相互融合，将相似功能集成到处理器硬件平台上，同时采用加上数据交互的标准化接口，从而满足新能源车的轻量化需求；解决数据延时，提升汽车快速响应能力；通过中心化架构优化可升级性，大幅降低成本。因此域控作为智能汽车向集中式架构演变的核心部件，在 L3 级高阶自动驾驶技术实现后，其装配率将快速上升，进而带来广阔的市场需求。国内域控制器领域布局较为领先的企业包括德赛西威（智能座舱域、自动驾驶域）、科博达（底盘域、车身域）。

线控底盘：随着智能电车时代的到来，包括底盘执行层的线控制动、转向、悬架和决策层的域控制器等细分领域，都将迎来赛道扩容和国产替代的机遇，技术能力领先和业务拓展能力强的零部件企业。目前赛道内产品落地、开发进度较领先的企业包括伯特利（线控制动）、耐世特（线控转向）。

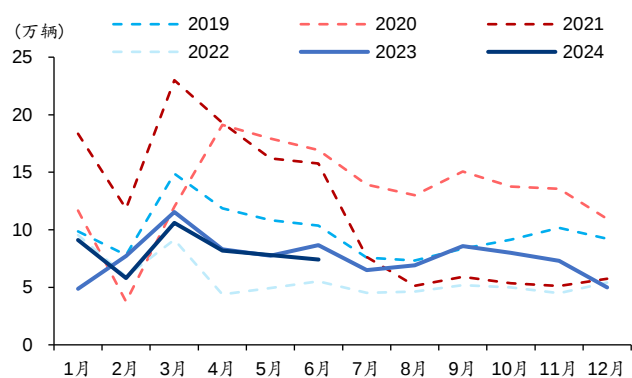
2) 随着 L2+ 渗透率上行，L3 级智能驾驶未来落地，我们认为传统主机厂和新势力主机厂或面临分水岭，我们看好小鹏、理想、蔚来等新势力的量产进展领先，由此推荐在新势力中份额较高，能够深度配套新平台车型从而充分受益车企商量的零部件公司，包括星宇股份，我们看好公司陆续依托蔚来、理想 L7/L8 的重磅车型上量，配套 ADB、星环灯等智能化属性的高附加值车灯，重启量利齐升的增长期。

3) “轻地图”模式正在成为智能驾驶最主要的发展路径，该模式下，无需依赖外部环境作为参考，根据车辆运动参数就可保证定位功能的惯导系统重要性凸显，我们认为惯导系统或成为后续辅助驾驶的必要装配产品，装配率提升。

商用车：6 月天然气重卡“淡季不淡”

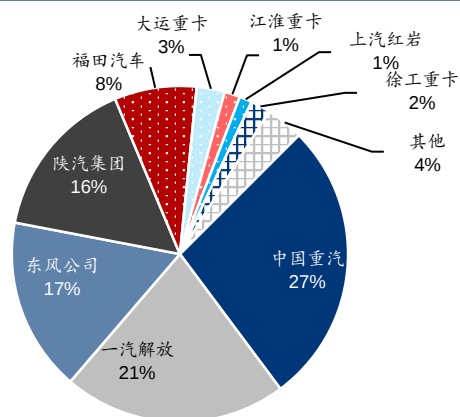
据第一商用车网，6 月我国重卡销售约 7.4 万辆，环比下滑 5%，同比下滑 14%。2024 年 1-6 月，重卡市场累计销售 50.7 万辆，同比增长 4%。其中天然气重卡 6 月销量同比保持 25%-30%，整体表现“淡季不淡”。

图表7：2019-2024 年重卡销量



资料来源：中汽协、第一商用车网、华泰研究

图表9：2024 年 1-6 月重卡市场份额



资料来源：中汽协、第一商用车网、华泰研究

市场重点指标

上周汽车产业 A 股标的中，沪/深股通持股比例上升个股数小于下降个股数。A 股汽车行业标的中沪股通持股比例上升的企业共 7 家，分别为上汽集团 (+0.02 pct)、长城汽车 (+0.13 pct)、星宇股份 (+0.10 pct)、三花智控 (+0.15 pct)、均胜电子 (+0.23 pct)、旭升集团 (+0.01 pct)、科博达 (+0.04 pct)。沪股通持股比例下降的企业共 17 家，中国重汽 (-0.13 pct)、潍柴动力 (-0.52 pct)、银轮股份 (-0.16 pct)、宁波华翔 (-0.02 pct)、中鼎股份 (-0.36 pct)、德赛西威 (-0.03 pct)、拓普集团 (-0.06 pct)、伯特利 (-0.31 pct)、泉峰汽车 (-0.01 pct)、爱柯迪 (-0.12 pct)、岱美股份 (-0.02 pct)、威孚高科 (-0.32 pct)、长安汽车 (-0.26 pct)、中国汽研 (-0.12 pct)、一汽解放 (-0.01 pct)、广汇汽车 (-0.18 pct)、继峰股份 (-0.22 pct)。

图表10：汽车产业 A 股标的沪/深股通持股占全部 A 股比例 (%)

代码	名称	2022/12/31	2023/3/31	2023/6/30	2023/9/29	2023/12/30	2024/7/12	2024/7/19	上周变动方向
600104.SH	上汽集团	1.97	2.08	1.83	2.24	2.03	2.78	2.80	+0.02 pct
601633.SH	长城汽车	0.75	0.80	0.76	0.72	0.88	1.45	1.58	+0.13 pct
000951.SZ	中国重汽	1.24	3.15	7.12	8.18	4.90	1.87	1.74	-0.13 pct
000338.SZ	潍柴动力	6.17	7.19	8.15	8.18	8.62	7.13	6.61	-0.52 pct
600741.SH	华域汽车	7.15	6.29	6.76	6.73	6.50	4.94	4.94	- pct
002126.SZ	银轮股份	0.48	4.24	2.62	0.99	0.82	0.73	0.57	-0.16 pct
601799.SH	星宇股份	3.28	2.95	2.61	1.98	2.51	6.52	6.62	+0.10 pct
002048.SZ	宁波华翔	5.10	5.64	6.07	5.73	2.02	2.02	2.00	-0.02 pct
002050.SZ	三花智控	15.25	16.91	16.34	16.03	15.52	9.69	9.85	+0.15 pct
600699.SH	均胜电子	3.96	5.03	3.00	2.61	2.92	2.45	2.68	+0.23 pct
000887.SZ	中鼎股份	2.08	2.16	2.44	2.26	2.17	4.60	4.24	-0.36 pct
002920.SZ	德赛西威	3.47	3.59	3.08	2.82	2.42	1.75	1.72	-0.03 pct
601689.SH	拓普集团	2.71	4.22	5.79	4.50	3.85	3.87	3.81	-0.06 pct
603305.SH	旭升集团	1.28	0.78	1.33	0.91	0.80	0.99	0.99	+0.01 pct
603596.SH	伯特利	1.64	2.47	2.94	4.01	3.37	8.32	8.02	-0.31 pct
603982.SH	泉峰汽车	0.14	0.31	0.93	0.77	0.19	0.25	0.24	-0.01 pct
600933.SH	爱柯迪	0.60	1.71	1.07	0.68	0.69	0.68	0.56	-0.12 pct
603730.SH	岱美股份	0.54	0.58	0.62	1.04	0.93	0.69	0.67	-0.02 pct
000581.SZ	威孚高科	2.35	4.02	2.87	2.37	2.13	3.84	3.52	-0.32 pct
000625.SZ	长安汽车	1.73	1.79	2.12	1.98	2.84	2.09	1.84	-0.26 pct
601965.SH	中国汽研	0.72	1.34	1.02	0.79	0.71	0.70	0.58	-0.12 pct
603786.SH	科博达	0.44	0.61	0.50	0.55	0.31	0.42	0.46	+0.04 pct
000800.SZ	一汽解放	1.18	1.37	1.65	2.07	1.35	1.28	1.27	-0.01 pct
600297.SH	广汇汽车	0.36	0.41	0.30	0.26	0.67	0.75	0.57	-0.18 pct
603997.SH	继峰股份	0.04	0.14	0.36	0.25	0.39	0.80	0.57	-0.22 pct
603179.SH	新泉股份	0.00	0.09	0.49	0.65	0.42	2.48	2.48	- pct

资料来源：Wind、华泰研究

在汽车行业，龙头公司上汽集团、长安汽车、中国重汽、潍柴动力、华域汽车、星宇股份、新泉股份、拓普集团等前十大股东质押股占总股本比例均为 0%，长城汽车 (8%)、比亚迪 (3.2%) 及部分总市值较小企业存在一定比例股权质押，如广汇汽车 (42.5%)、银轮股份 (1.4%)、中鼎股份 (10.8%)、伯特利 (0.2%)、均胜电子 (24.7%)、继峰股份 (17.9%)、三花智控 (4%)。

图表11：汽车行业上市公司前十大股东股权质押

	简称	质押总股数（万股）	质押股占总股本比例	质押股占大股东所持股比例	大股东持股（万股）	总股本（万股）
600297.SH	广汇汽车	352,043	42.5%	81.6%	431,394	828,955
600104.SH	上汽集团	0	0.0%	0.0%	979,776	1,157,530
601633.SH	长城汽车	68,250	8.0%	8.7%	786,212	854,196
000951.SZ	中国重汽	0	0.0%	0.0%	73,226	117,487
000338.SZ	潍柴动力	0	0.0%	0.0%	482,565	872,656
600741.SH	华域汽车	0	0.0%	0.0%	223,628	315,272
002126.SZ	银轮股份	1,173	1.4%	5.7%	20,651	82,767
601799.SH	星宇股份	0	0.0%	0.0%	19,162	28,568
603179.SH	新泉股份	1,800	3.7%	7.5%	23,914	48,730
000887.SZ	中鼎股份	14,250	10.8%	21.4%	66,460	131,649
603040.SH	新坐标	0	0.0%	0.0%	8,267	13,511
603730.SH	岱美股份	0	0.0%	0.0%	110,219	165,276
000581.SZ	威孚高科	0	0.0%	0.0%	42,050	99,699
601689.SH	拓普集团	0	0.0%	0.0%	80,144	168,603
000800.SZ	一汽解放	0	0.0%	0.0%	400,141	462,386
601965.SH	中国汽研	0	0.0%	0.0%	67,446	100,329
600933.SH	爱柯迪	0	0.0%	0.0%	48,754	97,736
603786.SH	科博达	0	0.0%	0.0%	34,449	40,390
002594.SZ	比亚迪	9,344	3.2%	4.2%	223,065	290,927
603596.SH	伯特利	98	0.2%	0.4%	23,196	60,655
002920.SZ	德赛西威	0	0.0%	0.0%	30,412	55,501
600699.SH	均胜电子	34,734	24.7%	50.8%	68,411	140,870
603997.SH	继峰股份	22,700	17.9%	36.6%	62,104	126,608
000625.SZ	长安汽车	0	0.0%	0.0%	481,579	991,729
002050.SZ	三花智控	15,000	4.0%	6.2%	240,756	373,262
603305.SH	旭升集团	0	0.0%	0.0%	65,850	93,321

注：截止 2024 年 7 月 21 日

资料来源：Wind、华泰研究

图表12：报告提及公司上市信息概览

公司	上市代码	公司	上市代码
文灿股份	603348 CH	日本小糸	7276 JP
中鼎股份	000887 CH	海拉	HLE GR
德赛西威	002920 CH	法雷奥	FR FP
东风汽车	600006 CH	福田汽车	600166 CH
比亚迪	002594 CH	吉利汽车	0175 HK
科博达	603786 CH	拓普集团	601689 CH
上汽通用五菱	未上市	广东鸿图	002101 CH
蔚来汽车	NIO US/9866 HK	长安汽车	000625 CH
小鹏汽车	XPEV US/9868 HK	特斯拉	TSLA US
理想汽车	LI US/2015 HK	保隆科技	603197 CH
经纬恒润	688326 CH	华域汽车	600741 CH
		奇瑞汽车	未上市

资料来源：Bloomberg、Wind、华泰研究

重点推荐

图表13：重点推荐公司一览表

股票名称	股票代码	投资评级 (当地币种)	最新收盘价	目标价	市值 (百万)	EPS (元)				PE (倍)			
			(当地币种)	(当地币种)	(当地币种)	2023	2024E	2025E	2026E	2023	2024E	2025E	2026E
比亚迪	002594 CH	买入	264.06	317.02	768,221	10.33	12.75	16.23	20.04	25.56	20.71	16.27	13.18
小鹏汽车-W	9868 HK	买入	32.40	64.07	61,317	-5.49	-3.38	-1.41	0.92	-5.39	-8.75	-20.98	32.16
科博达	603786 CH	买入	54.30	83.44	21,932	1.51	2.11	2.89	3.71	35.96	25.73	18.79	14.64
中鼎股份	000887 CH	买入	12.45	16.94	16,390	0.86	1.10	1.38	1.67	14.48	11.32	9.02	7.46
星宇股份	601799 CH	买入	128.00	161.29	36,567	3.86	5.62	7.64	9.88	33.16	22.78	16.75	12.96

资料来源：Bloomberg，华泰研究预测

图表14：重点推荐公司最新观点

股票名称	最新观点
比亚迪 (002594 CH)	6月销量创历史新高，龙头地位稳固 7月1日公司公告6月新能源车销量约34.17万辆，环比增长35%/3%，已连续4个月的月销量突破30万辆。其中，纯电动汽车销量为14.52万辆，插电式混合动力汽车销量为19.50万辆。我们维持盈利预测，预计24-26年归母净利润分别为370.92/472.24/582.96亿元。采用分部估值法为其估值，以24年营收和归母净利润预测为基础，给予汽车业务1.04倍PS，二次充电电池业务1.22倍PS，电子业务21.93倍PE，对应总市值9222.85亿元，上调目标价至317.02元（前值310.37元），维持“买入”评级。 风险提示：全球宏观环境的不确定性或影响收入；未来行业竞争加剧订单量不及预期；上游材料价格波动导致成本大幅上升。 报告发布日期：2024年07月02日 点击下载全文：比亚迪(002594 CH,买入)：6月销量创历史新高，龙头地位稳固
小鹏汽车-W (9868 HK)	24Q1营收高增，大众合作持续深化，维持“买入”评级 24Q1公司营收65亿元，同比+62%；净亏损14亿元，同比大幅收窄（23Q1净亏损23亿元）。公司预计24Q2总交付2.9-3.2万台，同比+25%-38%；总营收介于75-83亿元，同比+48-64%；24年智能研发投入35亿元，看好公司在智驾方向的领先优势。我们预计，公司24-26年整车销量为24/36/46万辆，预计24-26年收入603/852/1033亿元。我们采用分部估值，给予小鹏汽车销售业务1.3x2024EPS，给予技术服务相关的业务350亿港元估值，微调公司目标价为64.07港币（前值64.30港币），维持“买入”评级。 风险提示：消费需求不及预期，供应链短缺，公司产品发布、订单不及预期。 报告发布日期：2024年05月22日 点击下载全文：小鹏汽车-W(9868 HK,买入)：毛利率环比翻倍，大众合作提升盈利
科博达 (603786 CH)	23Q4创季度营收新高，24Q1创季度归母净利润新高 公司发布23年年报及24Q1季报，23年营收46.25亿元(yoy+36.68%)，归母净利6.09亿元(yoy+35.26%)，其中Q4营收14.31亿元(yoy+48.56%，qoq+16.13%)，归母净利1.54亿元(yoy+73.39%，qoq-14.44%)。24Q1营收14.17亿元（yoy+55.22%，qoq-1.00%），归母净利2.19亿元（yoy+66.24%，qoq+42.47%）。考虑后续行业竞争加剧，我们预计公司24-26年归母净利分别为8.52/11.68/15.00亿元（前值24-25年10.39/13.97亿元）。可比公司24年iFind一致预期PE均值为33.0倍，考虑公司产品升级明显，且国际化拓展具备优势，给予公司20%的可比估值溢价，24年39.6倍PE目标，目标价83.44元（前值67.86元），维持“买入”评级。 风险提示：下游整车行业产销不及预期；新项目开拓速度不及预期。 报告发布日期：2024年04月20日 点击下载全文：科博达(603786 CH,买入)：营收业绩再创新高，展现强劲动能
中鼎股份 (000887 CH)	24H1实现归母净利润6.9~7.5亿元 中鼎股份发布24年中报业绩预告，24H1公司实现归母净利6.9~7.5亿元，同比增长29.9%~41.2%，实现扣非净利润6~6.6亿元，同比+32.1~45.3%。符合我们此前预期(2024/7/2发布的《中报前瞻：出海+强产品，双驱高增长》)。我们维持此前预测，预计公司2024-2026年净利润分别为14.5/18.2/22.1亿元。可比公司24年Wind一致预期PE均值为12.8倍，给予公司24年15.4倍PE，目标价16.94元（前值15.62元），维持“买入”评级。 风险提示：新项目拓展不及预期；海外配套项目进度不及预期。 报告发布日期：2024年07月16日 点击下载全文：中鼎股份(000887 CH,买入)：Q2净利同比高增，盈利改善继续兑现
星宇股份 (601799 CH)	24Q1公司归母净利润同比增长19.2% 星宇股份发布一季报，2024年Q1实现营收24.12亿元（yoy+25.47%、qoq-19.90%），归母净利2.43亿元（yoy+19.23%、qoq-24.25%），扣非净利2.32亿元（yoy+34.56%）。我们维持前次预测，预计公司2024-2026年EPS分别为5.62、7.64、9.88元。可比公司24年Wind一致预期PE均值为28.7倍，给予公司24年28.7倍PE，目标价161.29元（前值164.67元），维持“买入”评级。 风险提示：机器人业务落地慢于预期；海外配套项目进度不及预期。 报告发布日期：2024年04月26日 点击下载全文：星宇股份(601799 CH,买入)：Q1业绩稳健，新项目放量可期

资料来源：Bloomberg，华泰研究预测

行业动态

图表15：行业新闻概览

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2024年07月21日	观点地产网	乘联会：全国乘用车库存增至344万台 环比增加15万台 (点击查看原文)
2024年07月21日	第一财经资讯	从加征40%额外关税到有条件豁免，土耳其对中国电动车政策为何大转弯？ (点击查看原文)
2024年07月21日	金融界	电动汽车充电网新质生产力发展交流研讨会在青举办，助力充电行业高质量发展 (点击查看原文)
2024年07月21日	界面新闻	乘联会崔东树：全国乘用车市场6月末库存344万台，较上月增15万台 (点击查看原文)
2024年07月21日	北京商报	今年6月末全国乘用车库存344万辆 环比增加15万辆 (点击查看原文)
2024年07月21日	智通财经	崔东树：6月末全国乘用车库存344万台 环比增加15万台 (点击查看原文)
2024年07月21日	电车通	自研芯片，比亚迪的终极大招？ (点击查看原文)
2024年07月21日	搜狗搜索	特朗普称上任首日将终止美国现行电动汽车政策 (点击查看原文)
2024年07月21日	红星资本局	内卷之下，车企“期中考”两极分化 (点击查看原文)
2024年07月21日	商学院	知名车企品牌，大消息！ (点击查看原文)
2024年07月21日	凤凰财经	宝马退出价格战，是新能源车玩不起了？ (点击查看原文)
2024年07月20日	华尔街见闻	乘联会崔东树：6月公桩数量较上月增长7.23万个，快于去年同期增量12% (点击查看原文)
2024年07月20日	海报新闻	海量财经 广汇汽车进入退市流程 乘用车营销模式会迎来变革拐点吗？ (点击查看原文)
2024年07月20日	快科技	让中国厂商自己打！宝马奔驰奥迪退出价格战：关注产品、业务质量 (点击查看原文)
2024年07月20日	金融界	特朗普重申欢迎中国车企在美建厂 誓言上任首日结束电动汽车政策 (点击查看原文)
2024年07月20日	中国证券报	汽车促消费 上海放大招！实施新一轮汽车以旧换新 降低汽车贷款首付比例 (点击查看原文)
2024年07月20日	每日经济新闻	“有路就能开”？车企开“卷”城市NOA，专家：将加速向全自动驾驶转型 (点击查看原文)
2024年07月20日	36氪	脑科学融合端到端，自动驾驶迎来Next Level？ (点击查看原文)
2024年07月20日	中国经济网	上海：支持降低首付比例 (点击查看原文)
2024年07月20日	快科技	方盒子车型周销榜：长城汽车赢麻了 独占半壁江山 (点击查看原文)
2024年07月20日	华夏能源网	特朗普放话：上任就废除拜登的电动汽车政策 (点击查看原文)
2024年07月20日	澎湃新闻	中国电动汽车百人会张永伟：AI汽车成为汽车智能化发展的新阶段 (点击查看原文)
2024年07月20日	经济观察报	自主车企成上半年销量“大赢家” (点击查看原文)
2024年07月20日	搜狐网	豪车不陪新势力玩“价格战”：BBA“降量保价”，看车人反增多 (点击查看原文)
2024年07月20日	经济观察报	无人出租车需要更有效的制度供给 (点击查看原文)
2024年07月20日	界面新闻	中国自动驾驶公司海外大冒险 (点击查看原文)
2024年07月20日	盖世汽车资讯	7月第二周销量榜：小米SU7大降近40%，BBA下滑全部掉出前十 (点击查看原文)
2024年07月20日	盖世汽车资讯	欧盟坚持2035年禁止内燃机汽车销售的计划 (点击查看原文)
2024年07月20日	盖世汽车资讯	价格暴跌，英国二手电动汽车销量飙升 (点击查看原文)
2024年07月20日	环球网	摆脱依赖高精地图，自主处理复杂路况，技术突破改变无人驾驶时间表 (点击查看原文)
2024年07月20日	环球网	巴西媒体：中国开通新高铁线路，进一步实现高铁建设目标 (点击查看原文)
2024年07月20日	新浪网	多家车企退出价格战 (点击查看原文)
2024年07月20日	中国经营网	卷价值替代卷价格 汽车业进入智能网联重塑期 (点击查看原文)
2024年07月20日	中国经营网	自动驾驶加速快跑 地方立法先行先试 (点击查看原文)
2024年07月20日	中国证券报	中科星图总裁邵宗有：让空天服务像水和电一样深入各行各业 (点击查看原文)
2024年07月20日	上海证券报	雷军：小米造车不走捷径 2024年冲击12万辆销量 (点击查看原文)
2024年07月20日	证券时报	力争今年交付12万辆 雷军全面回应小米汽车诸多疑问 (点击查看原文)
2024年07月20日	中国经营网	科幻与现实之间需要安全做桥梁 (点击查看原文)
2024年07月20日	经济观察报	从A4变A5 “一字之差”预示一汽奥迪的产品巨变 (点击查看原文)
2024年07月20日	中国经济时报	智能电动时代，中国品牌开始定义质量体系行业新标准 (点击查看原文)
2024年07月20日	证券日报	多家造车新势力更新销售模式 阿维塔称放弃直营模式不实 (点击查看原文)
2024年07月20日	证券日报	三大亮点折射车市高质量发展成色 (点击查看原文)
2024年07月19日	经济观察网	合资车企销量半年考：8家下滑4家增长 (点击查看原文)
2024年07月19日	财经网	汽车集体降价背景下 车市零售均价比不降反增 (点击查看原文)
2024年07月19日	新华财经	近日，多个合资汽车品牌宣布退出“价格战”转而“降量保价” (点击查看原文)
2024年07月19日	东吴汽车黄细里团队	【客车7月月报】6月出口贡献最多增量，24H2公交复苏可期 (点击查看原文)
2024年07月19日	创事记	不惧价格战，BBA集体涨价 (点击查看原文)
2024年07月19日	经济观察网	2024年度上半年中国汽车保值率报告出炉，雷克萨斯双榜单第一 (点击查看原文)
2024年07月19日	经济观察网	BBA卷不动价格战 (点击查看原文)
2024年07月19日	中国证券报·中证金汽车以旧换新上海发布方案：最高补贴1万元	(点击查看原文)
2024年07月19日	牛座	
2024年07月19日	界面新闻	博泽全球CEO谈转型：深度本土化意味着中国团队要有更多决策权 (点击查看原文)
2024年07月19日	水滴汽车	合资品牌退出价格战，是躺平还是另有索图？ (点击查看原文)
2024年07月19日	证券时报网	【e公司观察】BBA宣布退出价格战，引起涟漪效应 (点击查看原文)
2024年07月19日	前瞻网	登顶50万+不分车型销量第一！问界M9上市7个月大定突破11万台，余承东曾言：问界M9是1000万以内最好SUV (点击查看原文)
		【附智能网联汽车行业现状分析】 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2024 年 07 月 19 日	汽车头条	车企价格战，能否按住暂停键？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	中国消费者报	汽车企业这项考核，国产品牌表现亮眼！ (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	观点地产网	上海出台汽车消费行动方案 含降低车贷首付比例及申请条件等 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	手机中国	只租不买？超 9 成美国消费者只租赁 BBA 电动汽车 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	观点地产网	香港邮轮及游艇业协会迁册新加坡 称特区政府不重视邮轮业发展 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	新京报网	中汽协：今年上半年汽车销量排名前十企业销量超 1191 万辆 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	凤凰财经	BBA 涨价之后，广汽丰田也跟着凑热闹了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	凤凰网汽车	欧盟对中国电动汽车征收临时关税，德国将投弃权票 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	每日经济新闻	陕西低空经济爆发前夜 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	快科技	合资车企集体退出价格战 本田车主：雅阁、思域落地价都涨了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	时代周报	用车上屏幕看球赛？汽车“大彩电”别太离谱 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	经济观察网	瞄准新能源商用车赛道，多技术路线掘金千亿级风口 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	新浪财经	6 月国内新能源轻卡实销 7097 辆同比增 88% 上半年“6 连增” (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	快科技	上汽大众高管谈价格战：降价下汽车安全、耐用性等谁来保证 要对用户负责 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	新华社	长春汽博会一线观察 新车型新技术集中发力 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	IT 之家	德国汽车电气化梦想破灭：上半年 20 家年收入超 1000 万欧元的零件供应商申请破产，同比激增 60% (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	证券之星资讯	新能源车周报：自动驾驶公交在海口上线 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	界面新闻	中汽协：上半年汽车销量排名前十企业共销售 1191.7 万辆 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	汽车之家	据传数百位大众工程师入驻小鹏广州总部 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	52RD	欧盟拟削减中国制造宝马、大众车型的关税 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	观察者网	退出“价格战”的 BBA，按下“低价内卷”暂停键 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	中国经济网	6 月欧洲汽车销量增长 3.6%，电动车表现不及预期 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	华夏时报网	“一带一路”倡议引领，中国汽车品牌加速国际化进程 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	界面新闻	特朗普发誓上任首日就结束电动汽车政策 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	界面新闻	日本车企在印尼加强混动汽车攻势 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	中新经纬	重返销量前三，“乌龟”零跑实实在在地走自己的路 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	21 世纪经济报道	电动汽车变身“充电宝”，车网互动参与电网削峰填谷 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	盖世汽车资讯	6 月欧洲车市：特斯拉下滑 7%，上汽增长 23% (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	E 车汇	无人驾驶试点 20 城名单有讲究，开启车企新“淘汰赛”？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	中国汽车报网	新能源和出口是中国汽车增长新动能 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	充电桩视界	法国赞成，德国弃权，对华电动汽车征税投票结果撕裂欧盟 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	环球网	重磅！北京 21 日公布新增 2 万个新能源指标入围名单 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	雷科技	中国车市半年考：新势力加速洗牌，“蔚小理”遁入历史 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	证券市场周刊	中国船舶工业行业协会：上半年船舶行业完工 2502 万载重吨 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	前瞻网	门店单月亏 100 至 200 万，BBA 即将全面退出“价格战”！销售人员：卖得越多，亏得越多，6 月价格应该是回不去了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	新浪网	纯电放缓，“我们已经走投无路” (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	金融界	北京宣布于 7 月 21 日向无车家庭定向增发 2 万个新能源小客车指标 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	快科技	美国宇航员滞留太空超一个月短期还回不来：波音刚完成星际客机发动机测试 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	北京晚报	面向无车家庭，北京增发 2 万个新能源车指标！配置时间—— (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	汽车经纬网	低速载人车辆 已成为美国的下一个目标 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	襄阳市经济和信息化局	襄阳产学研基地瞄准汽车产业 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	盖世汽车资讯	国际环保组织 Greenpeace：多家车企很难满足美国的排放新标 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	定襄县人民政府	【政务速览】定襄县党政机关公务用车“以租代配、分时租赁”新能源汽车交车仪式举行 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	武汉经信	单项最高 3000 万！武汉发布推进商业航天突破性发展若干措施 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	36 氪	BBA 全部开始涨价，血流成河的汽车价格战快打不下去了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	中国政府网	高质量发展调研行 江苏无锡：另辟蹊径的“智驾”之路 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	运营商财经网	运营商财经网康钊：英国对加征中国汽车关税态度大转变！ (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	凤凰财经	城里人都爱买什么车？上海人“口味”独特，特斯拉在杭州赢麻了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	南宁晚报	国产新能源汽车累计产销量超 3000 万辆 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	千龙网	多技术路线争抢千亿级风口 新能源商用车开启加速跑 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	南方日报	多路径全链发力 中国品牌扎根全球 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	四川日报	成都推动氢燃料电池商用车产业发展 单个车型最高可获 5000 万元产销奖励 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	经济参考报	自主品牌“向上”突破焕发新气象 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	经济参考报	高寒地区新能源汽车打开新空间 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	经济参考报	长春汽博会展现汽车业蓬勃“新”力量 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	经济参考报	自动驾驶“上路”提速 基建布局紧锣密鼓 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	经济参考报	创新技术引领智能出行新篇章 (点击查看原文)
2024 年 07 月 19 日	上海证券报	自动驾驶企业推进 IPO 大规模商用持续提速 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2024 年 07 月 18 日	崔东树	6 月乘用车细分市场车型走势 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	消费者报道	质检资讯 市监局电动自行车抽检: 54 批次不合格, 爱玛、台铃上榜 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	智通财经	大众和 Stellantis(STLA.US)领跑欧洲车市 特斯拉(TSLA.US)险跌出前十 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	蓝鲸财经	豪车市场大乱斗: BBA 涨价, 特斯拉内部忙着“卷直播”卖车 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	东吴汽车黄细里团队	【重磅深度】日本乘用车出海复盘专题一: 本地生产为必经之路 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	大河财立方	BBA 退出, 能终结汽车价格战吗? (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	制造原理	奔驰宝马奥迪正式涨价! 不和国产车内卷, 雷军都懵了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	前瞻网	蔚来也要涨价, 退出“价格战”? 工作人员: 不是涨价, 而是优惠力度减小了! “以降低现车优惠来变相涨价”【附新能源汽车行业现状分析】 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	康旅汽车	价格保卫战, BBA 能守住吗? (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	畅谈汽车	【国海汽车 戴畅团队】海外客车总量复苏结构向上, 中国客车出口放量未来可期——汽车行业深度研究 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	财联社	欧盟对华电动车关税先伤自己人? 沃尔沃: 下调全年业绩预期 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	智通财经	中国汽车流通协会: 7 月 8 日-14 日二手车市场日均交易量达到 6.09 万辆 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	新浪财经	中国汽车流通协会: 上周二手车市场日均交易量 6.09 万辆 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国质量新闻网	汽车行业这么“卷”合适吗 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国质量新闻网	深圳新能源汽车产业发展势头正猛 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国质量新闻网	多家车企陆续公布“期中考”成绩单 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	autocarweekly	“冰箱彩电大沙发”, 到底能走多远? (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	C 财发现	四川大决策投顾: 智能驾驶商业化逐渐落地, 行业空间广阔 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	经济观察网	蔚来汽车即将回调优惠幅度 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	智通财经	6 月份国内新能源重卡销量同比大增 149% 三一上半年 4 摘月榜销冠 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	买车网	年中盘点 车圈儿老总争当“网红”, 流量有了销量就不愁了? (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	新京报网	长安汽车推出官方二手车估价服务, 或引流启源 E07 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国质量新闻网	上半年我国汽车产销双增长 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	经济观察报	江西省上半年经济运行情况结果出炉 新能源汽车产量增长 155.1% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国汽车报网	首个电动汽车充电系统强制性国标预计今年 7 月底发布 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	华夏时报	同比预增超 1000%! 龙头航运上市央企业绩“爆表”, 船舶需求大幅提升 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	第一商用车网	三一夺冠徐工第二 重汽/解放/福田冲进前五 2024 上半年新能源牵引车太火爆! (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国化工信息周刊	联合飞机集团副总裁: 低空经济下, 航空级无人机将迎爆发期 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	阿思达克	欧盟 6 月新车销量增长 4.3% 创近 5 年来新高 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	汽车之家	远超车! 深圳 6 月新能源车渗透率 77.4% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中新经纬	中汽协: 1-6 月新能源汽车销量同比增 32% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	观点地产网	深圳上半年新能源汽车推广量达 10.9 万辆 新车渗透率升至 72.6% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	金融界	“冲啊, 追涨 BBA” (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	汽车情报组	新势力半年考: 李斌乐开花、李想挺发愁, 神秘人才是躺赢王! (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	经济观察网	中汽协: 6 月新能源汽车销量 104.9 万辆 同比增长 30.1% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	天脉网	中国豪华汽车品牌销量榜单揭晓, 市场梯队重新洗牌 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	爱集微	亚太股份再获两款车型项目定点, 预计销售额约 15 亿元 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	前瞻网	打不过就要逃? BBA 退出“价格战”, 大众、丰田、本田等跟进, 或不再进一步降价! 经销商: 亏多了厂家补不起, 必须要努力回归价值竞争 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	Bianews	欧盟 6 月新车销量增长 4.3%, 新能源占一半 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	天脉网	新能源与燃油并驱! 上半年 SUV 市场销量排行大洗牌 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	同壁财经	要么出海, 要么出局? 10 天内三大锂电项目落子东南亚! (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国新闻网	车市价格战愈演愈烈 “免战牌”能否解车市之困 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	凤凰网	12:4! 欧对华初步让步, 冯德莱恩陷风波, 王毅拨通电话, 美国急了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	澎湃新闻	上半年江西 GDP 同比增长 4.5%, 新能源汽车产量增长迅速 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	阿思达克	中汽协: 上半年新能源车销量破 490 万辆 按年增 32% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	财联社	宝马退出“价格战” 奔驰、奥迪亏钱抢客户后也计划涨价 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	观点地产网	上半年中国新能源汽车产销破 490 万辆 同比增长超三成 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	新浪财经	欧盟 6 月份电动汽车市场份额占欧盟新注册电动汽车市场的 50% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	金融界	万亿市场崛起, 你我生活将被颠覆? (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	智通财经	中汽协: 6 月我国新能源汽车产销分别完成 100.3 万辆和 104.9 万辆 同比分别增长 28.1% 和 30.1% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	华夏能源网	受争议的小米, 与更割裂的车市 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	36 氪	艾睿铂: 2030 年, 中国新能源汽车将占据全球三分之一市场 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国新闻周刊	这次轮到扬州了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	北晚新视觉网	涉及在华产电动汽车关税, 欧盟向大众宝马放出消息 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	凤凰财经	红旗 HS3 PHEV 正式亮相 综合续航超 1100 公里/8 月开启销售 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	凤凰财经	欧盟加征关税生效 上汽 MG“安芯”应对 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	金融界	传统豪华车企调整策略: 奔驰 C 级售价探底, 品牌联合反击价格战 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2024 年 07 月 18 日	中商情报网	2024 年 6 月中国汽车经销商库存系数为 1.40，同比上升 3.7% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	时代周报	大众嫌“金”，再战新能源市场，能否守住在华国际车企第一？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国新闻网	武汉政策力度空前 单个商业航天项目最高支持 3000 万元 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国民用航空网	最高一亿元！上海发文支持民用大飞机高端产业链发展 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	36 氪	是时候抄底 BBA 了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	贝壳财经	武汉：上半年新能源汽车产量同比增长 84.3% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	新京报网	大众安徽首款车型 ID.与众正式上市，20.99 万元起售 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国汽车报网	深圳 6 月新能源汽车渗透率达 77.4% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	智研咨询	2024 年 5 月中国货车生产企业销售量排行榜：8 家车企销量超过万辆，冠军出口量在万辆以上（附月榜 TOP30 详单） (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	经济观察网	乘发展东风，黑芝麻智能冲击“智驾汽车芯片”第一股 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	新浪财经	智能驾驶：分析师称国内头部新能源车企已将高速 NOA 作为行业标配 城市 NOA 将于 2024H2 迎来落地高峰期 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	新浪财经	乘用车：2024Q2 新能源乘用车销量环比增长 32% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	新浪财经	新能源整车：分析师表示 2024 年 7 月 8 号-7 月 14 号 国产新能源乘用车的销量是 18.6 万台 环比增长 8.2% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	澎湃	广汽埃安出海泰国开启新时代，本地制造只是第一步 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	经济日报	我国电动汽车受到中东市场欢迎 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	观点地产网	成都出台政策支持氢燃料电池商用车产业 最高奖励 5000 万元 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	车质网	2024 中汽夏测结果公布 10 款车型通过测试 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	新京报	上海“无驾驶人出租车”公测在即，记者上车体验有这些发现 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	凤凰财经	携手涨价！BBA 摊牌了？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	汽车公社	合资车，还追得回来吗？ 苦斗 182 天 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	人民网	海南省高速公路服务区已安装充电桩 234 台 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	层楼	无人驾驶时代，杭州新盘车位更去路彷徨？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	盖世汽车资讯	6 月终端销量榜：12 个燃油车品牌同比下滑，五菱创 2 年来新低 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	快科技	都不跟中国厂商卷了！大众丰田本田沃尔沃等跟进 BBA 退出价格战：降低优惠力度 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	阿思达克	中国乘用车：7 月首两周乘用车及新能源车销售较上月同期均增 6% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	上海证券报	宝马全面涨价？实探、回应都来了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	金融界股灵通	雷军询问 BBA 涨价什么情况 网友：让你卷得受不了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	解放日报	汽车圈价格战正酣，为何车价却涨了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	解放日报	车市上半年销量火热出炉 比亚迪稳居榜首 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国青年报	全球汽车零部件百强榜公布 “中国红”点亮世界工业版图 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国青年报	2024 中国汽车论坛：透视汽车“小话题”背后的“大产业” (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	中国经营报	徐长明：新能源商用车渗透率提升要靠市场驱动 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	商务部网站	消息称欧盟国家对中国电动汽车关税投票产生分歧 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	证券时报	构建可持续供应链 车企强化 ESG 管理体系 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	信息时报	车市“年中成绩单”出炉 上半年自主品牌累计市场份额达 57% (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	成都商报	成都出台政策推动氢燃料电池商用车产业发展 (点击查看原文)
2024 年 07 月 18 日	江苏省工业和信息化厅	省工业和信息化厅关于印发江苏省轨道交通装备产业高质量发展行动方案的通知 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	每日经济新闻	今年上半年买车零售均价比 5 年前贵了 3.7 万元 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	每日经济新闻	超 20 家预告上半年业绩 A 股汽车类公司分化加剧 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	东吴汽车黄里团队	【重磅深度】AI+汽车智能化系列之七—— Robotaxi 风起，产业正循环时代加速到来 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	IT 之家	退出价格战，消息称大众丰田本田沃尔沃 7 月起降低优惠力度 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国安防协会	浙江省公安机关无人系统应用与风险防范研讨会在宁波成功举办 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	新京报	实探 BBA 退出价格战，4S 店优惠力度收紧 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中新经纬	章弘：BBA 集体退出价格战，进退之间有哪些考量？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	崔东树	车市扫描-2024 年 26 期（7 月 08 日-7 月 14 日） (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	21 经济网	BBA 即将全面退出“价格战”！大众、丰田、本田、沃尔沃等多个品牌跟进 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国吉林网	欧洲学者专访：保护主义将导致欧洲汽车产业“加速老化” (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	澎湃	上榜全国前十！“郑州汽车”释放澎湃动能 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	松果财经	利润暴增！从长城汽车看中国汽车赛道的阶段性结果 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	央视财经	预计到 2025 年节能与新能源汽车产业人才缺口将超百万 超 700 所高职院校开设新能源汽车相关专业 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国证券报·中证金	新能源车爆发！今年以来销量同比大增 33% (点击查看原文)
	牛座	
2024 年 07 月 17 日	卫星界	武汉发布推进商业航天发展措施 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	扬子晚报网	上半年江苏二手车出口超 3500 台 销往 40 个国家和地区 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	时代周报	被卷麻的车企：营销从“直营”回归“加盟”，卖车指望经销商？ (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2024 年 07 月 17 日	观点地产网	乘联会：7 月上半月新能源车销量 28.6 万辆 同比增长 27% (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	智通财经	乘联分会：7 月 1-14 日乘用车市场零售 57.8 万辆 同比增长 3% (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	12 红汽车	互斗何时止？国外车企联手抬价操控市场，国内车企愤怒互撕！ (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	红星资本局	退出价格战！大众丰田本田沃尔沃等跟进 BBA，7 月起降低优惠力度 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	观察者网	舍弃“后花园”的日系车企，赖不上中国电动车 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	财经网	广汽本田启动“雅阁 25 周年科技展” (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	标普信评	【2024 年中期信用趋势】整车制造：国内竞争加剧，出口增速受限，车企利润率承压 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中商情报网	2024 年 6 月中国商用车产销情况：客车销量同比小幅下降 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	国泰基金微幸福	一不小心，无人驾驶已经是 next level 了…… (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国远洋海运 e 刊	增加 180%！该船型逆势大涨！ (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	澎湃新闻	欧盟就是否对中国电车加税进行咨询投票：4 国反对 11 国弃权 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	财华网	车市新竞争时代来临！BBA 在华告别价格战 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	盖世汽车资讯	欧盟对华临时关税投票结果出炉，仅 4 个成员国反对 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	人民网	不仅能听还能“测量” 欧洲 LISA 计划将捕捉“仅其可见”的引力波 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	每日经济新闻	中国机电商会就美国《通胀削减法》发声：正视汽车产业发展规律 立即纠正歧视性补贴政策 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	财联社	英国贸易大臣：希望取消与欧盟间的部分壁垒 中国电动车关税事宜需再讨论 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	金融界	不卷了！BBA 开始涨价！豪华车市场格局将重塑？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国经济网	鄂尔多斯新能源转型初见成效 2024 汽车盛典正式启动 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	凤凰财经	大众新能源“搬家”到合肥！官宣：成本将下降 40% (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	观察者网	美商务部高官声称：美国计划 8 月发布针对中国联网汽车的拟议管理规则 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国财经	以创新引领未来，以责任担当向前 宝马连续 11 年在中国发布可持续发展报告 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国经济网	比亚迪汉问鼎上半程冠军，奔驰 E 级奋起直追 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国经济网	汽车行业进入重塑期，业内聚焦破局之道 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	旺材电机与电控	新能源汽车电控成本解析 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	商学院	戴晓东：万亿级汽车运动产业市场爆发在即 区域经济如何借力？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国证券网	上半年北京新能源汽车产量同比增长 3.5 倍 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	观察者网	“欧盟对华电动车征税首轮咨询性投票：12 国赞成、4 国反对、11 国弃权” (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	有连云	6 月新能源车销量再超预期，隐含哪些机会？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	金台资讯	沈阳市发改委赴长春净月高新区调研低空经济发展情况 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	财经网	奔驰、奥迪个别车型价格小幅上调 大部分车型优惠仍在 10 万元以上 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国金融信息网	长春市上半年整车产销增长 9.7%和 8.3% (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	环球网	事关对华加征，“欧盟出现 4 个反对票，11 个弃权票” (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	IT 之家	消息称欧盟成员国就“对中国电动汽车加征关税”投票出现分歧 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	北京商报网	今年上半年北京新能源汽车产量增长 3.5 倍 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	参考消息	欧盟对华关税“咨询投票”11 国弃权 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	大众日报	潍坊市不断强化政策支持和金融服务，助力汽车产业高质量发展 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	澎湃新闻	从单一指标到综合标准，汽车测试迎来了“国家队” (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	新京报网	北京上半年新能源汽车零售额增长 29.7%，消费品以旧换新效果 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	新浪财经	国内首艘双燃料动力系统耙吸式挖泥船今日出江试航 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	盖世汽车资讯	谁能成为补能体系领路人？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	我的钢铁网	国家统计局：上半年全国分省市新能源汽车产量出炉 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	新京报	1 号线支线工程丰台台区部分点位已开工建设 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	全球汽贸网	做出让步？欧盟正考虑下调国产电车关税 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	全球汽贸网	芬兰在欧盟发起的这场投票中投了弃权票！ (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	财联社	欧洲汽车股已连续两日大跌！就在刚刚 特朗普又把关税矛头直指欧洲 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	金融界	经济半年报新鲜出炉，新能源汽车持续增长已成战略性新兴产业 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	IT 之家	全国首部地方性“低空交规”在苏州诞生 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	凤凰财经	开创新能源车零燃保障先河，谁给荣威的勇气？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	智通财经	中汽协：6 月我国新能源汽车出口 8.6 万辆 环比下降 13.2% 同比增长 10.3% (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中商情报网	2024 年 1-6 月中国汽车制造行业投融资情况分析 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	环球网	英媒：是否对中国电动汽车加征关税，欧盟产生分歧现 11 个弃权票 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	Bianews	中汽协：6 月新能源车出口 8.6 万辆，同增 10.3% (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	新京报	上半年北京工业较快增长，新能源汽车产量增长 3.5 倍 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	证券市场周刊	上海：到 2026 年新增培育大飞机高端产业链重点企业 60 家以上 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	金融界	上半年车企销量出炉，比亚迪领衔中国品牌集体向上，秘诀是什么？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	盖世汽车资讯	特朗普竞选搭档希望将 7,500 美元电动汽车信贷重新用于汽油车 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	电动知家	重大转变！三大车企退出“价格战”！ (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	电动知家	造车新势力最新销量排行榜 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	齐鲁网	青岛举办第五届党政机关新能源汽车推介会 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	人民网	报告：我国燃料电池汽车示范规模超万辆 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2024 年 07 月 17 日	格隆汇	欧盟对中国制电动车加征关税存严重分歧：12 个成员国赞成，4 个反对，11 个弃权 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	盖世汽车资讯	意大利和西班牙支持欧盟对中国产电动汽车加征关税 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	凤凰财经	余承东担心的事发生！车价越来越低：安全等经受考验 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	荆楚网	十堰车企入“链”降本增效 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	有连云	自动驾驶多方利好催化，看好智能驾驶发展前景 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国工信产业网	多措并举拉动汽车消费，重庆市民小唐以旧换新得实惠——“换新车有补贴，开着挺划算” (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	车质网	新势力周销量榜单更新：理想/问界坐稳 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国汽车报网	温和复苏之下 国际车市挑战不少 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	新浪财经	长春加速“车路云一体化”建设 三年计划投入 127 亿元 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	观察者网	欧盟被曝可能降低大众和宝马的中国制造电动汽车进口关税，“首次作出初步妥协” (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	新京报网	21 年达成 1600 万整车产销，东风日产打造“更中国”的产品 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	金融界	武汉之后，上海“接棒”！各地无人驾驶应用试点进入“爆发期” (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	凤凰网	外媒：英国考虑效仿欧盟对中国电动汽车采取贸易措施 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	21 经济网	提升供给品质，推动中国汽车业高质量发展 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	雨见债市	乘用车销量热度回落 高频数据观察 (7/08-7/15) (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	盖世汽车资讯	印度尼西亚 6 月新车销量同比下滑 14% (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	盖世汽车资讯	车用存储高增长赛道，“加量不加价”乃卷赢利刃 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	南方日报	广东车企新技术让新能源车续航里程大增 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	环球网	对华电动汽车加税，欧盟分歧依旧 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	文汇报	上海口岸船舶出口势头持续火热 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	人民日报	换新车有补贴，开着挺划算 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	新华日报	搭载党建“新引擎” 汽车产业“加速跑” (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	解放日报	上半年拿下全球超七成新单 中国造船首入高度景气区间 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	中国证券报	我国自主研发第 900 万辆解放牌卡车出车 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	经济参考报	宣绩高铁开始联调联试 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	上海证券报	超七成造船新订单流入中国 绿色动力船舶备受青睐 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	新快报	自动驾驶大规模商业化 没有确切时间表 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	证券日报	造车新势力正重新定义“高端” (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	城市晚报	长春汽博会参展的新能源汽车 数量在全国车展也是首屈一指 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	北京商报网	乘联分会：7 月 1 日—14 日新能源车市场零售 28.6 万辆 (点击查看原文)
2024 年 07 月 17 日	车联新生态	中国自主品牌及新能源 SUV 崛起，颠覆合资品牌主导格局 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	证券时报网	上半年全球超七成造船新订单流向中国 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	国际金融报	“萝卜快跑”火出国！自动驾驶时代来了，保险行业如何应对？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	一财网	无人驾驶再获重点关注，这一细分赛道有望迎来百亿元增长 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	今日头条	广州罚款无牌共享电动车背后：多地表态不一，城市治理中的共享电动车骑向何方？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	人民网	2024 年上半年我国造船业三大指标同步增长 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	华夏时报	重塑世界汽车产业格局！2030 年中国品牌将占全球超三分之一市场份额 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国证券网	中汽信科：下半年重卡市场有望保持温和复苏态势 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国经济网	数读 2024 年上半年我国造船三大指标同步增长 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	新华网	国产首颗，投入运营！ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	财联社	上半年我国新接绿色动力船舶订单国际份额超 7 成 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	界面新闻	上半年中国船企拿下全球超七成新订单 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	首席财经观察	宝马退出价格战后，奔驰，奥迪已涨价 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	东吴汽车黄细里团队	【周观点】第一周交强险同比+2.2%，继续看好汽车板块！ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	TechWeb	新势力车企竞争升级，理想汽车和问界汽车连续 12 周领跑销量榜单 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	汽车 K 线	2024 上半年：八成车企目标完成率不及 40%！ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	一财网	金龙汽车、安凯客车双双涨停，无人驾驶商用车概念也“火”了？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	崔东树	2024 年 5 月二手车 158 万台增 6% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	界面新闻	上半年新能源市场：增程寡头垄断，纯电除头部外厮杀严重 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	每日经济新闻	一线调查 抢滩“亚洲底特律”！中日汽车在泰国打响出海之战 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	汽车头条	吉利杨学良：希望“卷”字能从中国汽车行业的字典里消失 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	新浪财经	多地港口设备开工火热 上半年汽车起重机月均开工率超 69% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	经济观察报	中国汽车闯泰国 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国经营网	汽车之家首席执行官吴涛：汽车产业需求“向下” 三线及以下城市销量同比增幅高达 13.2% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	观察者网	从“黑公关”到“常压油箱”，吉利、长城与比亚迪的“三国杀” (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	凤凰财经	余承东：聚焦享界 S9 推广！华为智界 S7 销量暴跌 34% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	凤凰财经	车研所电耗榜单：新款电耗不及老款，2024 款 Model3 高性能版排第七 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	和讯商业	逆势涨价，宝马的强硬能撑多久？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	大东时代智库	比亚迪/理想/问界占据前三！小米销量再创新高！7 月第一周新能源汽车销量出炉 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2024 年 07 月 16 日	阿思达克	据报内地多个汽车限购城市将适时优化小客车调控政策 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	36 氪	中国汽车人已经坐不到一桌了：吉利与比亚迪「?内卷」?争论公开化 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国金融信息网	中国机电商会：维护中国新能源汽车产业合法权益 敦促美方纠正歧视性补贴政策 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	前瞻网	2024 年中国轨道交通装备行业需求水平分析 铁路和城轨规划下降将制约需求发展【组图】 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	智通财经	1-6 月我国柴油机累计销售 262.29 万台 同比下降 2.08% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	金融界	中国造船业蓄势待发：2024 年上半年新接单量暴涨 43.9%，全球超七成订单被中国拿下 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	大皖新闻	美针对我国产品制定歧视性政策！中国机电商会发声 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	华夏时报网	商业化运营三年！无人驾驶在工业物流领域早已“上路” (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	每日经济新闻	车企高管呼吁走出“内卷” 工信部辛国斌：中国车企要立志做百年老店，坚决抵制不正当竞争 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	财联社	电动车销售在美仍处上升通道？报告：2030 年市占率有望过半 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	汽车之家	雷军称创办小米汽车是因为面临重大危机 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国证券报·中证金	国铁集团：上半年全国铁路固定资产投资同比增长 10.6% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	牛座	
2024 年 07 月 16 日	云掌财经	德国瑞典弃权 意大利西班牙支持欧盟对中国电车征税 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	投资界	汽车的红六月 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中新经纬	外媒：韩国上半年新能源汽车出口额同比减 2.1% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	手机中国	小米汽车最新周销量再度下跌 约 0.23 万辆 理想问界大涨 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	观点地产网	韩国上半年汽车出口额同比增长 3.8% 连续四年实现增长 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	界面新闻	韩国今年上半年汽车出口额同比增 3.8%创新高 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	新浪财经	上半年韩国汽车出口额达 370 亿美元 创历史新高 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	观察者网	德国瑞典弃权，意大利西班牙支持欧盟对中国制造的电动汽车征收关税 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国经济网	涛涛不绝：比亚迪最高、赛力斯最快，传统新能源再突破 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	凤凰财经	新能源车市到底该不该卷？消费者：车好技术好，为什么不能卷？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	新浪财经	韩国上半年汽车出口额达 370 亿美元，创历史新高 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中新经纬	中汽协：1-6 月商用车销量同比增 4.9% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	手机中国	上半年卖得最好的新能源轿车有哪些？小米 SU7 排第 18 名 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	新京报	智能网联汽车进入新的窗口期，产业如何迎接自动驾驶时代 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	界面新闻	中汽协：上半年商用车产销同比分别增长 2%和 4.9% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	财联社	实探 奔驰 C 级卖一辆赔 7 万 宝马退出“价格战”后奔驰、奥迪业已涨价 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国证券报·中证金	造船业三大指标领先全球，新接单量同比增长超 4 成 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	牛座	
2024 年 07 月 16 日	势银能链	6 月氢车市场迎来投运/签约“热潮” (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	智选车	走出“内卷”，才能走向全球？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国证券网	空客预测全球飞机数量将在未来 20 年翻倍 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	凤凰网	中国机电商会坚决支持中国政府就美国《通胀削减法》新能源汽车补贴措施向世贸组织提出设立专家组请求，推进诉讼程序 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	界面新闻	中国机电商会：敦促美方正视汽车产业发展规律，立即纠正歧视性补贴政策 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国消费网	今年上半年汽车销量同比增长 6.1% 自主品牌和新能源车份额再提升 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	新浪财经	余承东做客董宇辉直播间：首谈转让问界原因，透露“第四界”品牌名 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	凤凰财经	深蓝 S07 配置信息曝光 搭载华为乾崮智驾 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	快科技	破解自燃难题！哪咤汽车防火专利亮相：车位四周自动喷水灭火 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	杭州发布	本月底，杭州实施电动自行车新规！ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	IT 之家	首飞瞄准 8 月：长征十二号火箭亮相海南商业航天发射场开展合练 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	慧博调研	以汽车制造业为镜，探索科技强国的发展与自立自强之路 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	电动知家	上海无人驾驶来了，面向市民、全程免费 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	参考消息	中国上半年新能源汽车产量同比增 34.3% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	钛媒体	新规频发，管理收紧，电动自行车 700 亿市场或迎来重大调整 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	新京报	电动化是汽车产业发展方向、全球化是大趋势，中国车企迎机遇期 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	观点地产网	中国造船业前 5 月利润总额 160 亿元 同比大增 187.5% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	证券时报网	全球超七成订单被中国拿下 我国造船业上半年成绩单来了 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	界面新闻	工信部：上半年我国造船业新接单量同比增长 43.9% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	央视新闻	今年前 5 个月中国造船业实现利润总额 160 亿元，同比增长 187.5% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	财联社	2024 年我国造船业新接单量同比增长 43.9% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	新浪财经	工信部：1—6 月我国造船完工量 2502 万载重吨，同比增长 18.4% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	睿见 Economy	新核云 CEO 陶滨江：中国造车成本低并非靠压榨劳动力而来 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中商情报网	2024 年 1-5 月中国摩托车企业企业经营情况：利润总额同比下降 29.13% (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	人民网—人民日报	上半年汽车产业发展稳中有进 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	海外版	
2024 年 07 月 16 日	中国经济网	北京率先实施柴油车排放检验限值 b 将带来哪些改变？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	21 世纪经济报道	豪华车市 2024 半年考 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2024 年 07 月 16 日	雪豹财经社	汽车价格战 550 天：强弩之末，还是继续渡劫？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国经济导报	广州为智能网联汽车产业提供地图数据“燃料” (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国经济导报	“快跑”的不只有“萝卜” (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	凤凰财经	上汽通用五菱，“一招鲜”不灵了？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	盐城市审计局	盐城审计：助力新能源汽车产业点燃发展“强引擎” (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	财联社	面向市民 全程免费！上海将启动无人驾驶汽车公测 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	车质网	吉利杨学良：为走出内卷怪圈竭尽全力 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	21 世纪经济报道	日系车企，神话不再？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	汽车公社	被口水淹没的中国车市 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	程冰东	大洋彼岸的唐人街，一辆无人网约车被烧毁 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	快科技	让中国厂商打去吧！宝马中国涨价：BBA 等豪车都要退出价格战节奏 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	荆楚网	孝昌 70 个中心村旅游村充电设施全覆盖 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国经济网	“造机新势力”能否复制新能源汽车的成功 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	龙虎网	我市税务部门精准落实税费优惠政策 以税赋能，助力新能源汽车全链条向“新” (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	手机中国	BBA 拿出“跳水价” 但销售们仍需奋力卖车才能接单 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	凤凰财经	马斯克证实推迟自动驾驶出租车发布会 原因曝光 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	Bianews	意大利和西班牙支持对中国征收电动汽车关税 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	中国经济网	极狐 6 月领先、岚图半程夺冠，六小龙开始分化？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	经济日报	新能源汽车产销将迈入千万量级 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	经济参考报	“新车”焕新“汽车城” (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	法治日报	浙江新昌多部门严把电动自行车安全关 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	上海证券报	新能源化、智能化、出口齐发力 汽车产业链公司上半年业绩成色足 (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	证券日报	“BBA”以价换量收效甚微 传统豪华车市场重构“进行时” (点击查看原文)
2024 年 07 月 16 日	城市晚报	长春汽博会新能源车受青睐 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	中国经营网	中汽研王朝晖：电动汽车渗透率逐渐升高 需要相关标准对安全风险进行规范 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	国际金融报	关于“内卷”，比亚迪和吉利再开战 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	21 经济网	南财 V 快评 低空“高飞” 广东实干为先 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	每日经济新闻	卷不动了？某豪华汽车品牌被曝退出价格战，有预测称“下半年价格战将趋于缓解” (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	比亚迪汽车	共享世界盛会 仰望 U8、U9 亮相 2024 古德伍德速度节 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	财联社	多艘邮轮出现尾单甩卖情况 部分航线价格下跌幅度达 60% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	21 世纪经济报道	豪华车 2024 半年考：BBA 价格大“跳水”，新势力闯入豪华车“腹地” (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	21 经济网	冒险家赵德力：他想要开创飞行汽车的时代 百人百业⑥ (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	电车汇	6 月销量完整榜单：赛力斯、奇瑞增速最快，特斯拉、广汽下滑 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	智通财经	崔东树：1-6 月汽车消费额 22962 亿元下降 1% 期待更多改善措施 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	崔东树	2024 年 1-6 月汽车生产增 6%，消费降 1%，6 月新能源汽车 103 万渗透率 39% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	前瞻网	萝卜快跑真那么香？不会赔本？萝卜快跑单日折旧成本或超 370 元，日收入不足百元，目前计价模式远无法覆盖运营成本 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	上海有色网	6 月德国电动汽车销量持续下降 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	杭州网	今年已有 146 款乘用车降价！车价已探至谷底？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	第一财经	端到端大模型进入普及期，自动驾驶能否迎来终局？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	每日经济新闻	这个行业，周期真的反转了——道达投资手记 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	凤凰财经	仅 2 款超 20 万辆，上半年十款热销车型，一品牌竟占半壁江山？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	中国汽车报	上半年车企人事调整频繁，商用车行业洗牌重构步伐加快 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	观点地产网	2024 年上半年皮卡销量微增 1.8% 6 月同比降 2.9% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	北京商报	今年上半年皮卡销量 26.2 万辆 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	上海证券报	商务部最新发声 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	前瞻网	汽车价格战“卷到”海外！泰国赞同“价格战”：并不违反贸易竞争法，反而促进市场竞争，使消费者获益【附新能源汽车出口现状分析】 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	每日经济新闻	上半年乘用车零售均价较 2019 年上涨 3.7 万元！汽车价格战，“卷”了个寂寞？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	ITBear 科技资讯	137 个中国电动汽车品牌角逐未来，分析师称到 2030 年盈利者预计不足 1/7 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	每日经济新闻	抗不住了？曝某合资汽车品牌退出价格战 机构预测：下半年价格战将趋于缓和 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	我的钢铁网	乘联分会：上半年皮卡销量 26.2 万辆，同比增 1.8% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	IT 之家	中汽协：6 月乘用车销量 221.5 万辆同比下降 2.3%，上半年销量 1197.9 万辆同比增长 6.3% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	华夏时报网	高端纯电汽车市场持续增长，蔚来等自主品牌加速抢占传统豪华赛道 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	快科技	中国汽车工业内卷全球第一：到底该支持还是反对 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	盖世汽车资讯	德国 6 月电动汽车销量同比下滑 15% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	观点地产网	6 月国内 7 米以上大中型新能源客车销量达 2970 辆 环比增长 21.08% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	光电高斯	布局合理、安全高效 我国铁路路网规模质量持续提高 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	澎湃	吉利杨学良“炮轰”内卷之外，中国汽车论坛还谈及多重挑战 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	盖世汽车资讯	德国将在欧盟对中国电动汽车关税首次投票时弃权 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2024 年 07 月 15 日	智通财经	押注“氢时代”到来 马士基等航运巨头豪掷数十亿美元打造运输船 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	凤凰财经	比亚迪希望中国车企越卷越好，因为车企越卷，消费者越受益？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	21 世纪经济报道	自动驾驶赛道“备受热捧” 各路资本掘金产业链高成长红利 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	车中旭霞	76 页深度 智能驾驶行业专题：汽车智能化下的投资机遇探析【国信汽车】 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	中商情报网	2024 年 6 月中国乘用车产销情况：销量同比下降 2.3% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	智选车	中国汽车内卷，何时是尽头？ (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	手机中国	6 月中大型车销量排名公布：极氪 001 进前三 小米 SU7 第四 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	阿思达克	中汽协：内地 6 月乘用车产量按年跌 1.9% 销售跌 2.3% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	中国经济网	扩大新能源汽车发展优势，推动产业转型升级 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	我的钢铁网	Mysteel：9 家上市车企发布上半年业绩预告，逾 6 成盈利 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	智通财经	中汽协：上半年乘用车产销分别完成 1188.6 万辆和 1197.9 万辆 同比分别增长 5.4% 和 6.3% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	中新经纬	中汽协：6 月乘用车销量环比增 6.7% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	界面新闻	意大利考虑转让 Stellantis 停产品牌，以吸引中国汽车公司去当地建厂 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	中国汽车报	阻止 11 家工厂关闭，拜登拨款逾百亿 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	经济观察网	广汽本田的新计划，唤醒了汽车业沉睡的“初心” (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	潮新闻	绍兴开展共享电动自行车集中使用“以换代充”专项整治 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	新浪财经	中汽协：6 月乘用车产销环比分别增长 6.2% 和 6.7% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	央视	国家统计局：今年上半年我国新能源汽车产量同比增长 34.3% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	西藏发布	明确了！这些新能源汽车车型减免车辆购置税 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	新京报网	无人驾驶汽车震惊老外，外交部点赞“赛博武汉” (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	观察者网	上半年新能源车渗透率和燃油车促销折扣均创历史新高 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	有连云	新能源车渗透率首超 40%，机构：储能板块有望开启估值修复，新能车 ETF(515700)、光伏 ETF 平安(516180)备受关注 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	齐鲁晚报网	都市车界 乘联会发布最新数据：新能源汽车销量即将追平燃油车 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	观点地产网	国家统计局：汽车以旧换新信息平台收到约 11.3 万份补贴申请 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	凤凰财经	欧盟加税第一阶段表决，德国或投弃权票 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	安徽网	安徽严查电动汽车充电服务收费价格违法行为 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	凤凰财经	萝卜快跑和百度的“悖论” (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	易车	中国汽车品牌首个全球专属高温试验基地正式揭牌 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	中商情报网	2024 年 1-6 月中国电动摩托车产销情况：销量同比下降 38.39% (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	快科技	上半年车圈“宫斗”大戏收官：国产四强霸榜 新势力艰难突围 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	汽车公社	特朗普遇刺，竟会影响中国汽车 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	前瞻网	门店亏损严重，降价超 10 万也卷不过国产车！宝马中国宣布将退出价格战，支持经销商稳扎稳打【附新能源汽车行业现状】 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	上海有色网	河南省发展改革委近日印发《促进全省低空经济高质量发展实施方案（2024—2027 年）》 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	今日头条	汽车业变局：裁员与招聘的“冰火两重天”，裁员与招聘并存 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	手机中国	6 月全球新能源汽车销量增长 13% 中国销量占比超六成 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	愉观车市	警惕！挑起内卷非蠢即坏！中国汽车要避免“血的教训”！ (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	快科技	近 5 年汽车品牌销量、均价变化表出炉：比亚迪简直 BUG 般存在 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	金融界	百度“萝卜快跑”无人驾驶爆火，提前押注下半年热炒板块（附股票名单） (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	湖南省工业和信息化厅	湘江新区航空航天产业规模超 200 亿元 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	中国基金报	基本面持续改善 关注四大行业结构性机会 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	中国吉林网	新车型新技术密集亮相长春汽博会 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	盖世汽车社区	6 月车企销量一览：比亚迪超上汽，理想问界差距收窄，零跑首破 2 万 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	科技日报	大连车联网产业创新活力十足 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	凤凰财经	许海东：新能源汽车一定代表着未来汽车产业的方向 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	现代快报	新能源汽车变身“充电宝”给电网反向充电 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	城市晚报	吉林市船营消防救援大队召开电动自行车安全隐患全链条工作专班调度部署会 (点击查看原文)
2024 年 07 月 15 日	凤凰财经	李邵华：推动汽车芯片高质量发展至关重要 (点击查看原文)

资料来源：财汇资讯、华泰研究

图表16：公司动态

公司	公告日期	具体内容
中鼎股份	2024-07-20	关于使用闲置募集资金进行现金管理的进展公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-20\10337612.pdf
	2024-07-18	关于获得空气悬挂系统产品项目定点书的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-18\10333541.pdf
钱江摩托	2024-07-17	关于公司 2022 年限制性股票激励计划首次授予部分第二个解除限售期及预留授予部分第一个解除限售期解除限售股份上市流通的提示性公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-17\10332616.pdf
双环传动	2024-07-16	关于 2022 年股票期权激励计划首次授予的股票期权第二个行权期采用自主行权模式的提示性公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330474.pdf
比亚迪	2024-07-20	2023 年度权益分派实施公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-20\10337483.pdf
	2024-07-16	关于 2022 年员工持股计划第二个锁定期届满暨解锁条件成就的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330241.pdf
华阳集团	2024-07-16	北京市通商(深圳)律师事务所关于惠州市华阳集团股份有限公司 2024 年第一次临时股东大会的法律意见书 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330286.pdf
	2024-07-16	2024 年第一次临时股东大会决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330285.pdf
上汽集团	2024-07-20	普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)关于对上海汽车集团股份有限公司 2023 年年度报告信息披露监管工作函回复的专项说明 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-20\10337214.pdf
福田汽车	2024-07-15	关于年度担保计划范围内担保进展的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-15\10328646.pdf
爱柯迪	2024-07-18	上海市通力律师事务所关于爱柯迪股份有限公司控股股东增持公司股份的法律意见书 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-18\10333887.pdf
	2024-07-18	关于控股股东增持股份结果的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-18\10333888.pdf
	2024-07-17	关于实际控制人增持计划的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-17\10331952.pdf
文灿股份	2024-07-16	向特定对象发行股票上市公告书 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330547.pdf
	2024-07-16	关于“文灿转债”转股价格调整的提示性公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330593.pdf
	2024-07-16	第四届监事会第六次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330605.pdf
	2024-07-16	关于签订募集资金专户存储三方监管协议的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330587.pdf
	2024-07-16	关于公司控股股东、实际控制人及其一致行动人权益变动超过 5%的提示性公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330578.pdf
	2024-07-16	中信建投证券股份有限公司关于文灿集团股份有限公司拟使用募集资金向全资子公司实缴注册资本、增资及提供借款以实施募集资金投资项目的核查意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330616.pdf
	2024-07-16	中信建投证券股份有限公司关于文灿集团股份有限公司调整募集资金投资项目拟投入募集资金金额的核查意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330600.pdf
	2024-07-16	关于合计持股 5%以上股东权益变动超过 1%的提示性公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330591.pdf
	2024-07-16	简式权益变动报告书 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330582.pdf
	2024-07-16	中信建投证券股份有限公司关于文灿集团股份有限公司向特定对象发行股票之上市保荐书 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330569.pdf
	2024-07-16	中信建投证券股份有限公司关于文灿集团股份有限公司使用部分闲置募集资金进行现金管理的核查意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330620.pdf
	2024-07-16	关于调整募集资金投资项目拟投入募集资金金额的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330598.pdf
	2024-07-16	关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330618.pdf
	2024-07-16	关于拟使用募集资金向全资子公司实缴注册资本、增资及提供借款以实施募集资金投资项目的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330610.pdf
	2024-07-16	第四届董事会第七次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2024\2024-7\2024-07-16\10330596.pdf

公司	公告日期	具体内容
	2024-07-16	向特定对象发行股票结果暨股本变动公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK20242024-72024-07-1610330573.pdf
	2024-07-15	2024 年半年度业绩预告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK20242024-72024-07-1510328652.pdf
爱玛科技	2024-07-19	北京海润天睿律师事务所关于爱玛科技 2024 年第二次临时股东大会的法律意见书 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK20242024-72024-07-1910335105.pdf

资料来源: 财汇资讯、华泰研究

风险提示

宏观经济下行导致需求不足

若国内宏观经济增速放缓, 消费者收入信心持续保持低位, 或将降低居民对于汽车的消费意愿, 导致乘用车需求受到冲击, 销量不及预期。

芯片短缺问题持续影响整车生产

目前, 全球芯片产业短缺问题仍未得到解决, 尤其是车规级高算力芯片国产化率不足, 若供应短缺持续, 或将影响车企排产, 导致新能源车产量不及预期

免责声明

分析师声明

本人，宋亭亭，兹证明本报告所表达的观点准确地反映了分析师对标的证券或发行人的个人意见；彼以往、现在或未来并未就其研究报告所提供的具体建议或所表达的意见直接或间接收取任何报酬。

一般声明及披露

本报告由华泰证券股份有限公司（已具备中国证监会批准的证券投资咨询业务资格，以下简称“本公司”）制作。本报告所载资料是仅供接收人的严格保密资料。本报告仅供本公司及其客户和其关联机构使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司及其关联机构（以下统称为“华泰”）对该等信息的准确性及完整性不作任何保证。

本报告所载的意见、评估及预测仅反映报告发布当日的观点和判断。在不同时期，华泰可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。以往表现并不能指引未来，未来回报并不能得到保证，并存在损失本金的可能。华泰不保证本报告所含信息保持在最新状态。华泰对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司不是 FINRA 的注册会员，其研究分析师亦没有注册为 FINRA 的研究分析师/不具有 FINRA 分析师的注册资格。

华泰力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供参考，不构成购买或出售所述证券的要约或招揽。该等观点、建议并未考虑到个别投资者的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，华泰及作者均不承担任何法律责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

除非另行说明，本报告中所引用的关于业绩的数据代表过往表现，过往的业绩表现不应作为日后回报的预示。华泰不承诺也不保证任何预示的回报会得以实现，分析中所做的预测可能是基于相应的假设，任何假设的变化可能会显著影响所预测的回报。

华泰及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。在法律许可的情况下，华泰可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，为该公司提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务或向该公司招揽业务。

华泰的销售人员、交易人员或其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。华泰没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。华泰的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。投资者应当考虑到华泰及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一信赖依据。有关该方面的具体披露请参照本报告尾部。

本报告并非意图发送、发布给在当地法律或监管规则下不允许向其发送、发布的机构或人员，也并非意图发送、发布给因可得到、使用本报告的行为而使华泰违反或受制于当地法律或监管规则的机构或人员。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人（无论整份或部分）等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并需在使用前获取独立的法律意见，以确定该引用、刊发符合当地适用法规的要求，同时注明出处为“华泰证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

中国香港

本报告由华泰证券股份有限公司制作，在香港由华泰金融控股（香港）有限公司向符合《证券及期货条例》及其附属法律规定的机构投资者和专业投资者的客户进行分发。华泰金融控股（香港）有限公司受香港证券及期货事务监察委员会监管，是华泰国际金融控股有限公司的全资子公司，后者为华泰证券股份有限公司的全资子公司。在香港获得本报告的人员若有任何有关本报告的问题，请与华泰金融控股（香港）有限公司联系。

香港-重要监管披露

- 华泰金融控股（香港）有限公司的雇员或其关联人士没有担任本报告中提及的公司或发行人的高级人员。
- 新泉股份（603179 CH）、银轮股份（002126 CH）：华泰金融控股（香港）有限公司、其子公司和/或其关联公司实益持有标的公司的市场资本价值的 1%或以上。
- 蔚来-SW（9866 HK）、小鹏汽车-W（9868 HK）、经纬恒润（688326 CH）：华泰金融控股（香港）有限公司、其子公司和/或其关联公司在本报告发布日担任标的公司证券做市商或者证券流动性提供者。
- 有关重要的披露信息，请参华泰金融控股（香港）有限公司的网页 https://www.htsc.com.hk/stock_disclosure 其他信息请参见下方 “美国-重要监管披露”。

美国

在美国本报告由华泰证券（美国）有限公司向符合美国监管规定的机构投资者进行发表与分发。华泰证券（美国）有限公司是美国注册经纪商和美国金融业监管局（FINRA）的注册会员。对于其在美国分发的研究报告，华泰证券（美国）有限公司根据《1934 年证券交易法》（修订版）第 15a-6 条规定以及美国证券交易委员会人员解释，对本研究报告内容负责。华泰证券（美国）有限公司联营公司的分析师不具有美国金融监管（FINRA）分析师的注册资格，可能不属于华泰证券（美国）有限公司的关联人员，因此可能不受 FINRA 关于分析师与标的公司沟通、公开露面和所持交易证券的限制。华泰证券（美国）有限公司是华泰国际金融控股有限公司的全资子公司，后者为华泰证券股份有限公司的全资子公司。任何直接从华泰证券（美国）有限公司收到此报告并希望就本报告所述任何证券进行交易的人士，应通过华泰证券（美国）有限公司进行交易。

美国-重要监管披露

- 分析师宋亭亭本人及相关人士并不担任本报告所提及的标的证券或发行人的高级人员、董事或顾问。分析师及相关人士与本报告所提及的标的证券或发行人并无任何相关财务利益。本披露中所提及的“相关人士”包括 FINRA 定义下分析师的家庭成员。分析师根据华泰证券的整体收入和盈利能力获得薪酬，包括源自公司投资银行业务的收入。
- 零跑汽车（9863 HK）：华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司在本报告发布日之前的 12 个月内担任了标的证券公开发行或 144A 条款发行的经办人或联席经办人。
- 零跑汽车（9863 HK）：华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司在本报告发布日之前 12 个月内曾向标的公司提供投资银行服务并收取报酬。
- 零跑汽车（9863 HK）：华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司预计在本报告发布日之后 3 个月内将向标的公司收取或寻求投资银行服务报酬。
- 新泉股份（603179 CH）、银轮股份（002126 CH）：华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司实益持有标的公司某一类普通股证券的比例达 1%或以上。
- 蔚来-SW（9866 HK）、小鹏汽车-W（9868 HK）、经纬恒润（688326 CH）：华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司在本报告发布日担任标的公司证券做市商或者证券流动性提供者。
- 华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司，及/或不时会以自身或代理形式向客户出售及购买华泰证券研究所覆盖公司的证券/衍生工具，包括股票及债券（包括衍生品）华泰证券研究所覆盖公司的证券/衍生工具，包括股票及债券（包括衍生品）。
- 华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司，及/或其高级管理层、董事和雇员可能会持有本报告中所提到的任何证券（或任何相关投资）头寸，并可能不时进行增持或减持该证券（或投资）。因此，投资者应该意识到可能存在利益冲突。

新加坡

华泰证券（新加坡）有限公司持有新加坡金融管理局颁发的资本市场服务许可证，可从事资本市场产品交易，包括证券、集体投资计划中的单位、交易所交易的衍生品合约和场外衍生品合约，并且是《财务顾问法》规定的豁免财务顾问，就投资产品向他人提供建议，包括发布或公布研究分析或研究报告。华泰证券（新加坡）有限公司可能会根据《财务顾问条例》第 32C 条的规定分发其在华泰内的外国附属公司各自制作的信息/研究。本报告仅供认可投资者、专家投资者或机构投资者使用，华泰证券（新加坡）有限公司不对本报告内容承担法律责任。如果您是非预期接收者，请您立即通知并直接将本报告返回给华泰证券（新加坡）有限公司。本报告的新加坡接收者应联系您的华泰证券（新加坡）有限公司关系经理或客户主管，了解来自或所分发的信息相关的事宜。

评级说明

投资评级基于分析师对报告发布日后 6 至 12 个月内行业或公司回报潜力（含此期间的股息回报）相对基准表现的预期（A 股市场基准为沪深 300 指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普 500 指数，台湾市场基准为台湾加权指数，日本市场基准为日经 225 指数），具体如下：

行业评级

增持：预计行业股票指数超越基准

中性：预计行业股票指数基本与基准持平

减持：预计行业股票指数明显弱于基准

公司评级

买入：预计股价超越基准 15% 以上

增持：预计股价超越基准 5%~15%

持有：预计股价相对基准波动在-15%~5%之间

卖出：预计股价弱于基准 15% 以上

暂停评级：已暂停评级、目标价及预测，以遵守适用法规及/或公司政策

无评级：股票不在常规研究覆盖范围内。投资者不应期待华泰提供该等证券及/或公司相关的持续或补充信息

律实体披露

中国：华泰证券股份有限公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：91320000704041011J

香港：华泰金融控股（香港）有限公司具有香港证监会核准的“就证券提供意见”业务资格，经营许可证编号为：AOK809

美国：华泰证券（美国）有限公司为美国金融业监管局（FINRA）成员，具有在美国开展经纪交易商业业务的资格，经营业务许可编号为：CRD#:298809/SEC#:8-70231

新加坡：华泰证券（新加坡）有限公司具有新加坡金融管理局颁发的资本市场服务许可证，并且是豁免财务顾问。公司注册号：202233398E

华泰证券股份有限公司

南京

南京市建邺区江东中路 228 号华泰证券广场 1 号楼/邮政编码：210019

电话：86 25 83389999/传真：86 25 83387521

电子邮件：ht-rd@htsc.com

深圳

深圳市福田区益田路 5999 号基金大厦 10 楼/邮政编码：518017

电话：86 755 82493932/传真：86 755 82492062

电子邮件：ht-rd@htsc.com

北京

北京市西城区太平桥大街丰盛胡同 28 号太平洋保险大厦 A 座 18 层/

邮政编码：100032

电话：86 10 63211166/传真：86 10 63211275

电子邮件：ht-rd@htsc.com

上海

上海市浦东新区东方路 18 号保利广场 E 栋 23 楼/邮政编码：200120

电话：86 21 28972098/传真：86 21 28972068

电子邮件：ht-rd@htsc.com

华泰金融控股（香港）有限公司

香港中环皇后大道中 99 号中环中心 53 楼

电话：+852-3658-6000/传真：+852-2567-6123

电子邮件：research@htsc.com

http://www.htsc.com.hk

华泰证券（美国）有限公司

美国纽约公园大道 280 号 21 楼东（纽约 10017）

电话：+212-763-8160/传真：+917-725-9702

电子邮件：Huatai@htsc-us.com

http://www.htsc-us.com

华泰证券（新加坡）有限公司

滨海湾金融中心 1 号大厦，#08-02，新加坡 018981

电话：+65 68603600

传真：+65 65091183

©版权所有 2024 年华泰证券股份有限公司